

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ СРО АСП Союз "ПРОЕКТЫ СИБИРИ"

№311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

ДОГОВОР №267 от 16.06.2020

**Проект акта
об установлении приаэродромной
территории для гражданского аэродрома
«Енисейск» с выделением 1-6 подзон
(в соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса в редакции
Федерального закона от 11.06.2021 года №191-ФЗ)**



Красноярск
2022



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СИБАЭРОИНЖ-ПРОЕКТ»

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ СРО АСП Союз "ПРОЕКТЫ СИБИРИ"

№311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

ДОГОВОР №267 от 16.06.2020

**Проект акта
об установлении приаэродромной
территории для гражданского аэродрома
«Енисейск» с выделением 1-6 подзон
(в соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса в редакции
Федерального закона от 11.06.2021 года №191-ФЗ)**

Генеральный директор



В.А.Перих

Красноярск
2022

Содержание

1.	Введение.....	3
2.	Определения и принятые аббревиатуры.....	4
2.1	Определения.....	4
2.2	Принятые аббревиатуры.....	6
3.	Первая подзона.....	7
4.	Вторая подзона.....	13
5.	Третья подзона.....	20
6.	Четвертая подзона.....	33
7.	Пятая подзона.....	37
8.	Шестая подзона.....	41
9.	Установление приаэродромной территории аэродрома Енисейск.....	44
10.	Перечень ограничений использования земельных участков.....	48

1. Введение

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 N 1460 (ред. от 02.12.2021) "Об утверждении Положения о приаэродромной территории и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов российской федерации, уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории и при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории" - разрабатывается данная документация - Проект Акта об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома «Енисейск» с выделением 1-6 подзон.

Высотные ограничения установлены в Балтийской системе высот.

К проекту Акта прилагается пояснительная записка - установление приаэродромной территории с 1-6 подзон.

2. Определения и список принятых аббревиатур

2.1 Определения

Аэродром – земельный или водный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Приаэродромная территория – прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории;

КТА (контрольная точка аэродрома) – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

Летное поле аэродрома – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

Летная полоса (ЛП) – часть летного поля аэродрома, включающая взлетно-посадочную полосу и примыкающие к ней спланированные и в отдельных случаях уплотненные, а также укрепленные грунтовые участки, предназначенные для уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы взлетно-посадочной полосы.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) – часть ЛП, специально подготовленная и оборудованная для взлета и посадки воздушных судов. ВПП может иметь искусственное покрытие (ИВПП) или грунтовое (ГВПП).

Рулежная дорожка (РД) – часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов. РД могут быть магистральные (МРД), соединительные, вспомогательные.

Перрон – часть летного поля аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также других видов обслуживания.

Место стоянки воздушного судна (МС) – часть перрона или площадки специального назначения аэродрома, предназначенная для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания и хранения.

Объекты единой системы организации воздушного движения ЕС (ОрВД) – комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Объекты радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи – совокупность средств наблюдения, навигации, посадки и связи, а также вспомогательного и технологического оборудования (средства электропитания, линии связи, управления и т.д.), размещенных на местности в стационарном или мобильном вариантах, обслуживаемых инженерно-техническим персоналом и предназначенных для обеспечения определенной функции в единой системе организации воздушного движения, а также производственной деятельности предприятия.

Аэродромное обеспечение полетов – комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, включающего ВПП, РД, перроны и места стоянки воздушных судов, площадки специального назначения в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Безопасность полетов – комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей. Состояние, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Санитарный разрыв – территория с особым режимом использования вокруг аэропортов, аэродромов, вертодромов, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия вредных факторов до требований, установленных гигиеническими нормативами, и величин приемлемого риска для здоровья.

Полосы воздушных подходов (ПВП) – воздушное пространство, примыкающее к взлетно-посадочной полосе аэродрома гражданской авиации в границах, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов при наборе высоты после взлёта и снижении при заходе на посадку.

Правила визуального полёта (ПВП) - полет, выполняемый в соответствии с правилами визуальных полетов.

Визуальный полет - когда пространственное положение воздушного судна и его местонахождение определяются экипажем визуально по естественному горизонту, земным ориентирам, а также относительно других материальных объектов и сооружений

2.2 Список принятых аббревиатур

АРП – автоматический радиопеленгатор.
АРТР – автономный ретранслятор.
АСС– аварийно-спасательная станция.
АТБ – авиационно-техническая база.
БПРМ – ближняя приводная радиостанция.
ВПП – взлетно-посадочная полоса.
ВРЛ – вторичный радиолокатор.
ВС – воздушное судно.
ВПЦ – взлетно-посадочный цикл.
ГРМ – глиссадный радиомаяк.
ГСМ – горюче-смазочные материалы.
ДГУ – дизель-генераторная установка.
ДПРМ – дальняя приводная радиостанция.
КДП – командно- диспетчерский пункт.
КРМ – курсовой радиомаяк.
КТА – контрольная точка аэродрома.
ЛККС – локальная контрольно-корректирующая станция.
ЛП – летная полоса.
МКпос – магнитный курс посадки.
МРМ – маркерный радиомаяк.
МС – места стоянок.
ОРЛ-А – обзорный радиолокатор – аэродромный.
ОПРС – отдельная приводная радиостанция.
ПМРЦ – приемный радиоцентр.
ПРЦ – передающий радиоцентр.
РД – рулежная дорожка.
РМА – радиомаяк азимутальный.
РМД – радиомаяк дальномерный.
РСП – радиосистема посадки.
РСУ – ремонтно - строительный участок.
РПСБ – региональная поисково-спасательная база.
РЭМ - Ремонтно-эксплуатационные мастерские.
СДП – стартовый диспетчерский пункт.
СПЗ – служебно-пассажирское здание.
ССТ – служба спецтранспорта.
ТП – трансформаторная подстанция.
ЦЗС – центральная заправочная станция.

3. ПЕРВАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 N 1460 (ред. от 02.12.2021) "Об утверждении Положения о приаэродромной территории и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов российской федерации, уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории и при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории" **границы первой подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

В границы первой подзоны входят следующие объекты.

Наименование объектов

Наименование объектов, предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки ВС
ВПП 17/35, Летное поле, Летная полоса, КДП, ВРЛ, ПРЦ,РМА/РДМ.
ОПРС ЗУ под ДПРМ-165 (оборудование выведено из эксплуатации)

Границы полученной первой подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	1000
Северо-восток	207
Восток	170
Юго-восток	296
Юг	150
Юго-запад	259
Запад	197
Северо-запад	318

Каталог координат границ первой подзоны в МСК-167

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 29' 02"	92° 06' 42"	907538.9400	54993.0800
2	58° 28' 59"	92° 06' 44"	907441.4000	55031.1000
3	58° 28' 57"	92° 06' 45"	907369.5000	55042.1000
4	58° 28' 54"	92° 06' 46"	907297.3000	55053.9000
5	58° 28' 52"	92° 06' 47"	907226.9000	55067.3000
6	58° 28' 50"	92° 06' 47"	907154.8000	55077.4000
7	58° 28' 48"	92° 06' 48"	907084.9000	55085.3000
8	58° 28' 45"	92° 06' 49"	907004.0000	55097.1000
9	58° 28' 42"	92° 06' 50"	906917.5000	55109.7000
10	58° 28' 41"	92° 06' 50"	906878.9000	55115.3000
11	58° 28' 39"	92° 06' 51"	906806.7000	55127.0000
12	58° 28' 37"	92° 06' 51"	906770.6000	55133.5000
13	58° 28' 36"	92° 06' 52"	906726.9000	55139.9500
14	58° 28' 35"	92° 06' 52"	906683.7000	55146.4000
15	58° 28' 33"	92° 06' 53"	906620.9000	55157.8000
16	58° 28' 27"	92° 06' 55"	906445.4000	55184.9000
17	58° 28' 26"	92° 06' 55"	906407.6000	55192.4000
18	58° 28' 23"	92° 06' 56"	906316.0000	55210.4000
19	58° 28' 21"	92° 06' 57"	906247.1000	55226.5000
20	58° 28' 19"	92° 06' 58"	906203.7000	55240.8000
21	58° 28' 18"	92° 06' 59"	906162.0000	55256.0000
22	58° 28' 17"	92° 07' 00"	906127.8000	55268.5000
23	58° 28' 14"	92° 07' 03"	906034.1000	55311.7000
24	58° 28' 13"	92° 07' 04"	906005.7000	55329.7000
25	58° 28' 10"	92° 07' 09"	905912.2300	55409.3900
26	58° 28' 09"	92° 07' 11"	905877.1500	55442.0900
27	58° 28' 09"	92° 07' 11"	905873.8200	55444.7700
28	58° 28' 08"	92° 07' 13"	905853.4300	55466.3400
29	58° 28' 08"	92° 07' 13"	905851.4400	55469.5300
30	58° 28' 04"	92° 07' 19"	905742.3900	55577.2100
31	58° 28' 04"	92° 07' 19"	905742.2900	55577.3300
32	58° 28' 02"	92° 07' 24"	905669.1000	55649.2000
33	58° 27' 60"	92° 07' 28"	905601.2500	55716.0100
34	58° 27' 59"	92° 07' 29"	905586.9200	55730.1300
35	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905577.4000	55739.5000
36	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905569.8600	55747.3300
37	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905570.2700	55747.4000
38	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905569.5900	55751.3100
39	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905569.5000	55751.8700

*Проект Акта об установлении приаэродромной
территории гражданского аэродрома Енисейск с выделением с 1-6 подзон.*

40	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905568.9600	55751.7800
41	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905567.3300	55751.5000
42	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905567.6500	55749.6300
43	58° 27' 59"	92° 07' 31"	905556.9300	55760.7700
44	58° 27' 58"	92° 07' 32"	905546.8000	55771.3000
45	58° 27' 55"	92° 07' 37"	905443.5000	55852.3000
46	58° 27' 53"	92° 07' 39"	905398.1000	55883.1000
47	58° 27' 53"	92° 07' 39"	905376.7000	55892.9000
48	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905363.5000	55898.3000
49	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905358.1900	55898.6700
50	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905357.4000	55898.7300
51	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905357.4000	55899.9800
52	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905357.4000	55900.3000
53	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905355.2000	55900.3000
54	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905355.2000	55899.6600
55	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905355.2000	55898.8800
56	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905351.6700	55899.1300
57	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905347.8000	55899.4000
58	58° 27' 51"	92° 07' 39"	905330.9600	55890.4100
59	58° 27' 50"	92° 07' 37"	905304.2300	55851.9200
60	58° 27' 50"	92° 07' 34"	905277.6800	55808.5800
61	58° 27' 50"	92° 07' 32"	905280.5000	55773.2600
62	58° 27' 52"	92° 07' 23"	905352.0100	55635.0900
63	58° 27' 53"	92° 07' 22"	905397.4800	55620.4400
64	58° 27' 55"	92° 07' 20"	905457.2400	55580.8400
65	58° 27' 57"	92° 07' 23"	905516.2800	55628.6600
66	58° 27' 58"	92° 07' 22"	905544.6900	55609.9800
67	58° 27' 58"	92° 07' 18"	905534.2000	55549.0800
68	58° 27' 57"	92° 07' 15"	905511.0600	55497.5100
69	58° 27' 56"	92° 07' 13"	905480.7900	55470.2300
70	58° 27' 54"	92° 07' 12"	905422.4800	55444.8200
71	58° 27' 51"	92° 07' 09"	905332.4600	55408.5800
72	58° 27' 47"	92° 07' 06"	905205.7600	55352.9000
73	58° 27' 44"	92° 06' 50"	905111.6000	55083.5000
74	58° 27' 43"	92° 06' 50"	905092.1800	55086.4900
75	58° 27' 42"	92° 06' 43"	905058.5600	54980.3700
76	58° 27' 41"	92° 06' 43"	905040.2200	54984.4800
77	58° 27' 41"	92° 06' 39"	905022.6600	54916.8500
78	58° 27' 41"	92° 06' 37"	905019.7100	54871.6400
79	58° 27' 45"	92° 06' 32"	905157.2100	54798.0200
80	58° 27' 43"	92° 06' 24"	905094.0400	54668.7400
81	58° 27' 44"	92° 06' 14"	905123.5800	54514.4200
82	58° 27' 44"	92° 06' 12"	905120.5900	54474.8200

*Проект Акта об установлении приаэродромной
территории гражданского аэродрома Енисейск с выделением с 1-6 подзон.*

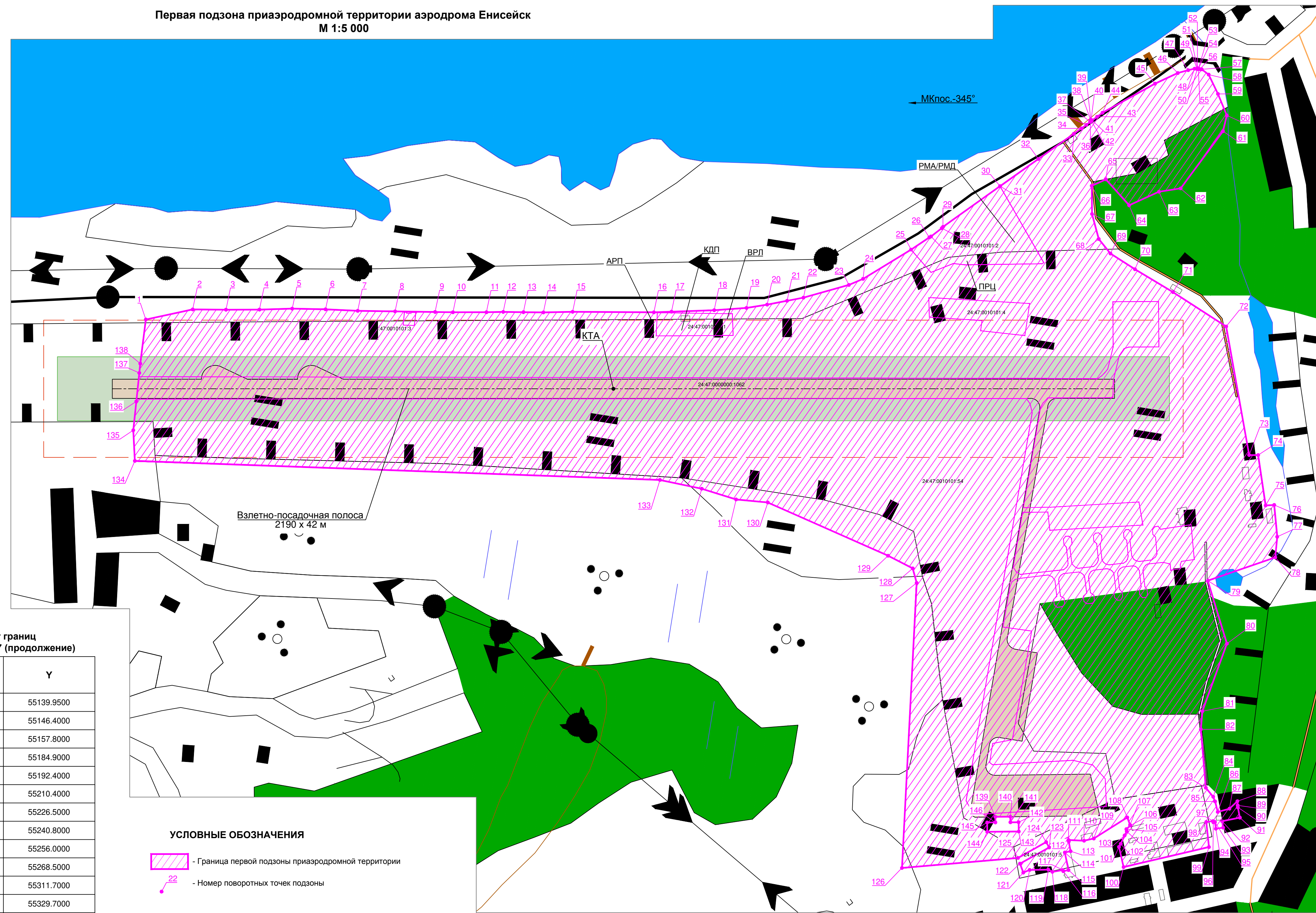
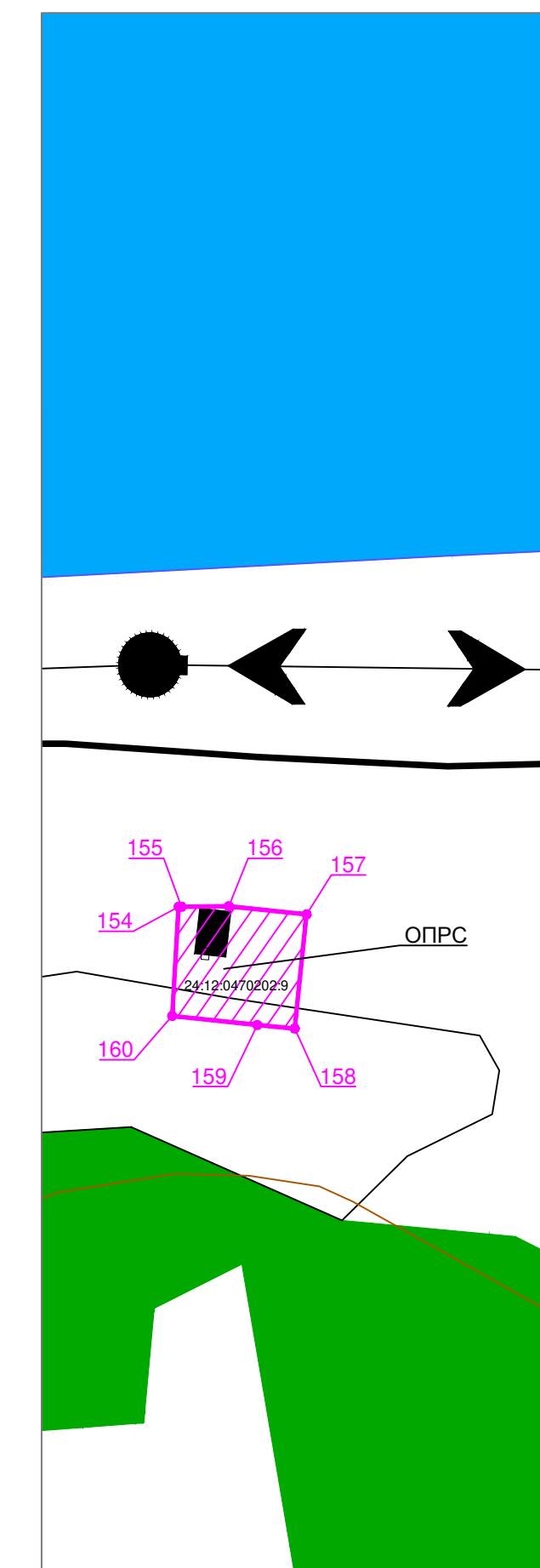
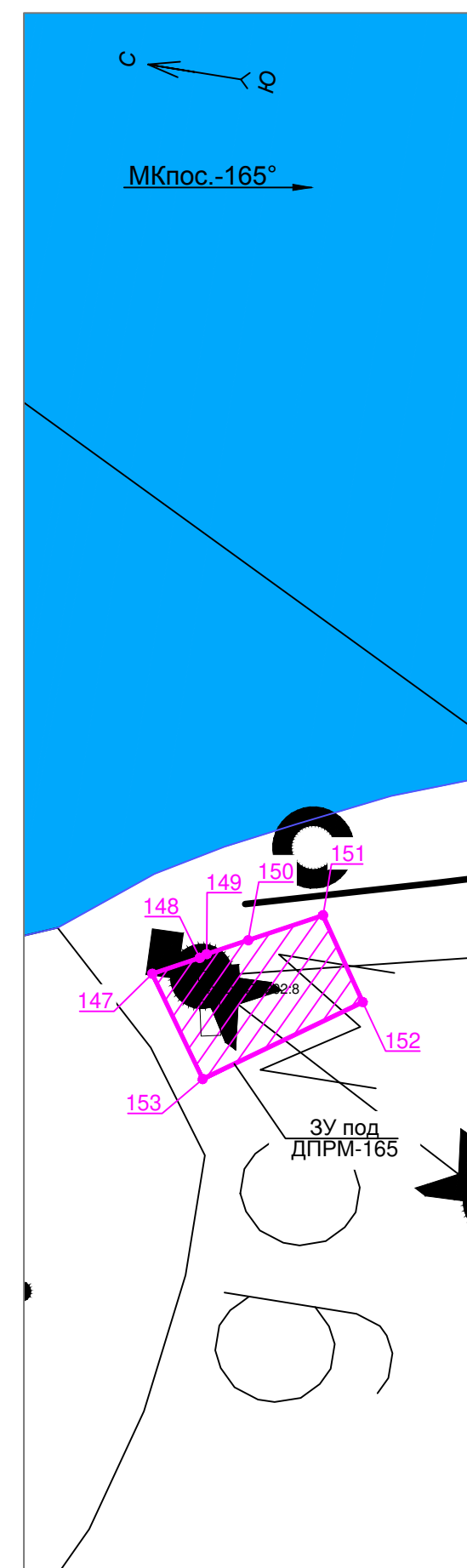
83	58° 27' 43"	92° 06' 04"	905089.5500	54350.3800
84	58° 27' 42"	92° 06' 03"	905070.4900	54333.5800
85	58° 27' 42"	92° 06' 03"	905064.7300	54324.0600
86	58° 27' 42"	92° 06' 01"	905055.4300	54302.5100
87	58° 27' 41"	92° 06' 02"	905031.4000	54313.4400
88	58° 27' 40"	92° 06' 03"	905016.8100	54332.3100
89	58° 27' 40"	92° 06' 03"	905014.7500	54323.6800
90	58° 27' 40"	92° 06' 02"	905013.7100	54319.3400
91	58° 27' 40"	92° 06' 01"	905005.7300	54297.8400
92	58° 27' 41"	92° 06' 00"	905042.7800	54284.0300
93	58° 27' 41"	92° 05' 59"	905038.3600	54270.3700
94	58° 27' 42"	92° 05' 59"	905053.7000	54265.5100
95	58° 27' 42"	92° 05' 60"	905058.0100	54279.7600
96	58° 27' 42"	92° 05' 60"	905061.4600	54278.6500
97	58° 27' 42"	92° 06' 00"	905062.3700	54280.9800
98	58° 27' 42"	92° 05' 60"	905076.7500	54276.8900
99	58° 27' 42"	92° 05' 57"	905062.2800	54223.6200
100	58° 27' 48"	92° 05' 52"	905239.4300	54150.8800
101	58° 27' 48"	92° 05' 54"	905256.3600	54192.7800
102	58° 27' 48"	92° 05' 55"	905253.6800	54200.0000
103	58° 27' 48"	92° 05' 56"	905248.1900	54219.4400
104	58° 27' 48"	92° 05' 57"	905244.9200	54228.8700
105	58° 27' 48"	92° 05' 57"	905246.6500	54233.5800
106	58° 27' 48"	92° 05' 58"	905239.3900	54242.7800
107	58° 27' 48"	92° 05' 58"	905240.1400	54244.1000
108	58° 27' 48"	92° 05' 59"	905248.7300	54259.2200
109	58° 27' 50"	92° 05' 55"	905313.6200	54202.0200
110	58° 27' 51"	92° 05' 54"	905333.8600	54193.9400
111	58° 27' 52"	92° 05' 54"	905367.6100	54190.1300
112	58° 27' 52"	92° 05' 54"	905366.5500	54186.8900
113	58° 27' 51"	92° 05' 53"	905359.3000	54166.5300
114	58° 27' 52"	92° 05' 52"	905371.3600	54161.8800
115	58° 27' 51"	92° 05' 50"	905357.3000	54125.3200
116	58° 27' 52"	92° 05' 50"	905368.1800	54121.0400
117	58° 27' 52"	92° 05' 50"	905369.6100	54123.2500
118	58° 27' 52"	92° 05' 50"	905391.5300	54115.7600
119	58° 27' 53"	92° 05' 50"	905400.7300	54119.0400
120	58° 27' 54"	92° 05' 49"	905441.1200	54112.0300
121	58° 27' 54"	92° 05' 49"	905453.9000	54112.0300
122	58° 27' 55"	92° 05' 50"	905464.2100	54122.3500
123	58° 27' 53"	92° 05' 53"	905406.7900	54167.2300
124	58° 27' 53"	92° 05' 53"	905415.2200	54177.7600
125	58° 27' 55"	92° 05' 51"	905470.4900	54133.8600

126	58° 28' 03"	92° 05' 47"	905717.3000	54072.0200
127	58° 28' 05"	92° 06' 25"	905784.5500	54692.2800
128	58° 28' 06"	92° 06' 27"	905798.0300	54722.1800
129	58° 28' 08"	92° 06' 28"	905855.5700	54740.8600
130	58° 28' 17"	92° 06' 32"	906133.5500	54814.1000
131	58° 28' 19"	92° 06' 32"	906203.0700	54809.6100
132	58° 28' 22"	92° 06' 32"	906280.8000	54820.8200
133	58° 28' 25"	92° 06' 33"	906374.1800	54825.3000
134	58° 29' 01"	92° 06' 23"	907513.5700	54684.2000
135	58° 29' 02"	92° 06' 27"	907527.6100	54749.7700
136	58° 29' 02"	92° 06' 31"	907531.0800	54813.0800
137	58° 29' 02"	92° 06' 35"	907534.5000	54875.4300
138	58° 29' 02"	92° 06' 36"	907535.6300	54895.9600
139	58° 27' 57"	92° 05' 56"	905533.5400	54214.7100
140	58° 27' 56"	92° 05' 56"	905501.2000	54220.1600
141	58° 27' 56"	92° 05' 55"	905499.1700	54208.1300
142	58° 27' 55"	92° 05' 55"	905481.4200	54211.1200
143	58° 27' 55"	92° 05' 54"	905478.0600	54191.1500
144	58° 27' 57"	92° 05' 53"	905545.8300	54179.7100
145	58° 27' 58"	92° 05' 55"	905549.2700	54199.6900
146	58° 27' 57"	92° 05' 55"	905531.5200	54202.6800
147	58° 30' 42"	92° 05' 59"	910627.3800	54340.0600
148	58° 30' 41"	92° 06' 00"	910591.9600	54358.5600
149	58° 30' 40"	92° 06' 01"	910587.0000	54362.3900
150	58° 30' 39"	92° 06' 02"	910556.0500	54378.5700
151	58° 30' 38"	92° 06' 03"	910500.2000	54407.7600
152	58° 30' 36"	92° 05' 60"	910457.9400	54344.3200
153	58° 30' 40"	92° 05' 54"	910574.3200	54263.4400
154	58° 29' 39"	92° 06' 23"	908675.1800	54708.1800
155	58° 29' 39"	92° 06' 23"	908672.9600	54708.5600
156	58° 29' 38"	92° 06' 24"	908635.6600	54714.9100
157	58° 29' 36"	92° 06' 24"	908573.4800	54718.3800
158	58° 29' 35"	92° 06' 19"	908568.3100	54626.9200
159	58° 29' 36"	92° 06' 18"	908598.2300	54625.0000
160	58° 29' 39"	92° 06' 18"	908666.4600	54621.3300
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
161	58° 28' 29"	92° 06' 44"	906506.2095	55005.7950

Вывод: в границах первой подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы первой подзоны аэродрома Енисейск отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Первая подзона приаэродромной территории аэродрома Енисейск
М 1:5 000



Каталог координат границ первой подзоны в МСК-167 (начало)

№ точки	X	Y
1	907538.9400	54993.0800
2	907441.4000	55031.1000
3	907369.5000	55042.1000
4	907297.3000	55053.9000
5	907226.9000	55067.3000
6	907154.8000	55077.4000
7	907084.9000	55085.3000
8	907004.0000	55097.1000
9	906917.5000	55109.7000
10	906878.9000	55115.3000
11	906806.7000	55127.0000
12	906770.6000	55133.5000

Каталог координат границ первой подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
13	906726.9000	55139.9500
14	906683.7000	55146.4000
15	906620.9000	55157.8000
16	906445.4000	55184.9000
17	906407.6000	55192.4000
18	906316.0000	55210.4000
19	906247.1000	55226.5000
20	906203.7000	55240.8000
21	906162.0000	55256.0000
22	906127.8000	55268.5000
23	906034.1000	55311.7000
24	906005.7000	55329.7000

Каталог координат границ первой подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
25	905912.2300	55409.3900
26	905877.1500	55442.0900
27	905873.8200	55444.7700
28	905853.4300	55466.3400
29	905851.4400	55469.5300
30	905742.3900	55577.2100
31	905742.2900	55577.3300
32	905669.1000	55649.2000
33	905601.2500	55716.0100
34	905586.9200	55730.1300
35	905577.4000	55739.5000
36	905569.8600	55747.3300
37	905570.2700	55747.4000
38	905569.5900	55751.3100
39	905569.5000	55751.8700
40	905568.9600	55751.7800
41	905567.3300	55751.5000
42	905567.6500	55749.6300
43	905556.9300	55760.7700
44	905546.8000	55771.3000
45	905443.5000	55852.3000
46	905398.1000	55883.1000
47	905376.7000	55892.9000
48	905363.5000	55898.3000
49	905358.1900	55898.6700
50	905357.4000	55898.7300
51	905357.4000	55899.9800
52	905357.4000	55900.3000
53	905355.2000	55900.3000
54	905355.2000	55899.6600
55	905355.2000	55898.8800
56	905351.6700	55899.1300
57	905347.8000	55899.4000
58	905330.9600	55890.4100
59	905304.2300	55851.9200
60	905277.6800	55808.5800
61	905280.5000	55773.2600
62	905352.0100	55635.0900
63	905397.4800	55620.4400
64	905457.2400	55580.8400
65	905516.2800	55628.6600
66	905544.6900	55609.9800
67	905534.2000	55549.0800
68	905511.0600	55497.5100
69	905480.7900	55470.2300
70	905422.4800	55444.8200

Каталог координат границ первой подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
71	905332.4600	55408.5800
72	905205.7600	55352.9000
73	905111.6000	55083.5000
74	905092.1800	55086.4900
75	905058.5600	54980.3700
76	905040.2200	54984.4800
77	905022.6600	54916.8500
78	905019.7100	54871.6400
79	905157.2100	54798.0200
80	905094.0400	54668.7400
81	905123.5800	54514.4200
82	905120.5900	54474.8200
83	905089.5500	54350.3800
84	905070.4900	54333.5800
85	905064.7300	54324.0600
86	905055.4300	54302.5100
87	905031.4000	54313.4400
88	905016.8100	54332.3100
89	905014.7500	54323.6800
90	905013.7100	54319.3400
91	905005.7300	54297.8400
92	905042.7800	54284.0300
93	905038.3600	54270.3700
94	905053.7000	54265.5100
95	905058.0100	54279.7600
96	905061.4600	54278.6500
97	905062.3700	54280.9800
98	905076.7500	54276.8900
99	905062.2800	54223.6200
100	905239.4300	54150.8800
101	905256.3600	54192.7800
102	905253.6800	54200.0000
103	905248.1900	54219.4400
104	905244.9200	54228.8700
105	905246.6500	54233.5800
106	905239.3900	54242.7800
107	905240.1400	54244.1000
108	905248.7300	54259.2200
109	905313.6200	54202.0200
110	905333.8600	54193.9400
111	905367.6100	54190.1300
112	905366.5500	54186.8900
113	905359.3000	54166.5300
114	905371.3600	54161.8800
115	905357.3000	54125.3200
116	905368.1800	54121.0400

Каталог координат границ первой подзоны в МСК-167 (окончание)

№ точки	X	Y
117	905369.6100	54123.2500
118	905391.5300	54115.7600
119	905400.7300	54119.0400
120	905441.1200	54112.0300
121	905453.9000	54112.0300
122	905464.2100	54122.3500
123	905406.7900	54167.2300
124	905415.2200	54177.7600
125	905470.4900	54133.8600
126	905717.3000	54072.0200
127	905784.5500	54692.2800
128	905798.0300	54722.1800
129	905855.5700	54740.8600
130	906133.5500	54814.1000
131	906203.0700	54809.6100
132	906280.8000	54820.8200
133	906374.1800	54825.3000
134	907513.5700	54684.2000
135	907527.6100	54749.7700
136	907531.0800	54813.0800
137	907534.5000	54875.4300
138	907535.6300	54895.9600
139	905533.5400	54214.7100
140	905501.2000	54220.1600
141	905499.1700	54208.1300
142	905481.4200	54211.1200
143	905478.0600	54191.1500
144	905545.8300	54179.7100
145	905549.2700	54199.6900
146	905531.5200	54202.6800
147	910627.3800	54340.0600
148	910591.9600	54358.5600
149	910587.0000	54362.3900
150	910556.0500	54378.5700
151	910500.2000	54407.7600
152	910457.9400	54344.3200
153	910574.3200	54263.4400
154	908675.1800	54708.1800
155	908672.9600	54708.5600
156	908635.6600	54714.9100
157	908573.4800	54718.3800
158	908568.3100	54626.9200
159	908598.2300	54625.0000
160	908666.4600	54621.3300
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	906506.2095	55005.7950

4. ВТОРАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 N 1460 (ред. от 02.12.2021) "Об утверждении Положения о приаэродромной территории и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов российской федерации, уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории и при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории" **границы второй подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.**

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах 2 подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Озерная .

В границы второй подзоны входят следующие объекты.

Наименование объектов

Наименование объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания, обслуживания воздушных судов, хранения
Лаборатория ГСМ, склад ГСМ, здание РПСБ, тепляк АН-2, здание лаборатории, склад АТБ, аккумуляторная, тепляк МИ-8, ангар металлический, Здание спецавтотранспорта, мех мастерская, сварочная, бокс РЭМ, склад, гараж, склад, накопитель, склад лакокрасочных материалов; Штаб; Нежилое здание; Профилакторий гостиница.

Границы полученной второй подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	1000
Северо-восток	207
Восток	170
Юго-восток	296
Юг	1440
Юго-запад	259
Запад	197
Северо-запад	318

Каталог координат границ второй подзоны в МСК-167

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	X	Y
1	58° 29' 02"	92° 06' 42"	907538.9400	54993.0800
2	58° 28' 59"	92° 06' 44"	907441.4000	55031.1000
3	58° 28' 57"	92° 06' 45"	907369.5000	55042.1000
4	58° 28' 54"	92° 06' 46"	907297.3000	55053.9000
5	58° 28' 52"	92° 06' 47"	907226.9000	55067.3000
6	58° 28' 50"	92° 06' 47"	907154.8000	55077.4000
7	58° 28' 48"	92° 06' 48"	907084.9000	55085.3000
8	58° 28' 45"	92° 06' 49"	907004.0000	55097.1000
9	58° 28' 42"	92° 06' 50"	906917.5000	55109.7000
10	58° 28' 41"	92° 06' 50"	906878.9000	55115.3000
11	58° 28' 39"	92° 06' 51"	906806.7000	55127.0000
12	58° 28' 37"	92° 06' 51"	906770.6000	55133.5000
13	58° 28' 36"	92° 06' 52"	906726.9000	55139.9500
14	58° 28' 35"	92° 06' 52"	906683.7000	55146.4000
15	58° 28' 33"	92° 06' 53"	906620.9000	55157.8000
16	58° 28' 27"	92° 06' 55"	906445.4000	55184.9000
17	58° 28' 26"	92° 06' 55"	906407.6000	55192.4000
18	58° 28' 23"	92° 06' 56"	906316.0000	55210.4000
19	58° 28' 21"	92° 06' 57"	906247.1000	55226.5000
20	58° 28' 19"	92° 06' 58"	906203.7000	55240.8000
21	58° 28' 18"	92° 06' 59"	906162.0000	55256.0000
22	58° 28' 17"	92° 07' 00"	906127.8000	55268.5000
23	58° 28' 14"	92° 07' 03"	906034.1000	55311.7000
24	58° 28' 13"	92° 07' 04"	906005.7000	55329.7000
25	58° 28' 10"	92° 07' 09"	905912.2300	55409.3900
26	58° 28' 08"	92° 07' 06"	905861.4800	55367.2000
27	58° 28' 07"	92° 07' 08"	905816.1400	55394.0900

*Проект Акта об установлении приаэродромной
территории гражданского аэродрома Енисейск с выделением с 1-6 подзон.*

28	58° 28' 06"	92° 07' 08"	905791.0500	55395.3500
29	58° 28' 01"	92° 07' 10"	905624.8000	55424.3800
30	58° 28' 00"	92° 07' 10"	905621.4800	55427.3200
31	58° 28' 04"	92° 07' 19"	905742.3900	55577.2100
32	58° 28' 04"	92° 07' 19"	905742.2900	55577.3300
33	58° 28' 02"	92° 07' 24"	905669.1000	55649.2000
34	58° 27' 60"	92° 07' 28"	905601.2500	55716.0100
35	58° 27' 59"	92° 07' 29"	905586.9200	55730.1300
36	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905577.4000	55739.5000
37	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905569.8600	55747.3300
38	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905570.2700	55747.4000
39	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905569.5900	55751.3100
40	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905569.5000	55751.8700
41	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905568.9600	55751.7800
42	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905567.3300	55751.5000
43	58° 27' 59"	92° 07' 30"	905567.6500	55749.6300
44	58° 27' 59"	92° 07' 31"	905556.9300	55760.7700
45	58° 27' 58"	92° 07' 32"	905546.8000	55771.3000
46	58° 27' 55"	92° 07' 37"	905443.5000	55852.3000
47	58° 27' 53"	92° 07' 39"	905398.1000	55883.1000
48	58° 27' 53"	92° 07' 39"	905376.7000	55892.9000
49	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905363.5000	55898.3000
50	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905358.1900	55898.6700
51	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905357.4000	55898.7300
52	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905357.4000	55899.9800
53	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905357.4000	55900.3000
54	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905355.2000	55900.3000
55	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905355.2000	55899.6600
56	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905355.2000	55898.8800
57	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905351.6700	55899.1300
58	58° 27' 52"	92° 07' 40"	905347.8000	55899.4000
59	58° 27' 51"	92° 07' 39"	905330.9600	55890.4100
60	58° 27' 50"	92° 07' 37"	905304.2300	55851.9200
61	58° 27' 50"	92° 07' 34"	905277.6800	55808.5800
62	58° 27' 50"	92° 07' 32"	905280.5000	55773.2600
63	58° 27' 52"	92° 07' 23"	905352.0100	55635.0900
64	58° 27' 53"	92° 07' 22"	905397.4800	55620.4400
65	58° 27' 55"	92° 07' 20"	905457.2400	55580.8400
66	58° 27' 57"	92° 07' 23"	905516.2800	55628.6600
67	58° 27' 58"	92° 07' 22"	905544.6900	55609.9800
68	58° 27' 58"	92° 07' 18"	905534.2000	55549.0800
69	58° 27' 57"	92° 07' 15"	905511.0600	55497.5100
70	58° 27' 56"	92° 07' 13"	905480.7900	55470.2300

*Проект Акта об установлении приаэродромной
территории гражданского аэродрома Енисейск с выделением с 1-6 подзон.*

71	58° 27' 54"	92° 07' 12"	905422.4800	55444.8200
72	58° 27' 51"	92° 07' 09"	905332.4600	55408.5800
73	58° 27' 47"	92° 07' 06"	905205.7600	55352.9000
74	58° 27' 44"	92° 06' 50"	905111.6000	55083.5000
75	58° 27' 43"	92° 06' 50"	905092.1800	55086.4900
76	58° 27' 42"	92° 06' 43"	905058.5600	54980.3700
77	58° 27' 41"	92° 06' 43"	905040.2200	54984.4800
78	58° 27' 41"	92° 06' 39"	905022.6600	54916.8500
79	58° 27' 41"	92° 06' 37"	905019.7100	54871.6400
80	58° 27' 45"	92° 06' 32"	905157.2100	54798.0200
81	58° 27' 43"	92° 06' 24"	905094.0400	54668.7400
82	58° 27' 44"	92° 06' 14"	905123.5800	54514.4200
83	58° 27' 44"	92° 06' 12"	905120.5900	54474.8200
84	58° 27' 43"	92° 06' 04"	905089.5500	54350.3800
85	58° 27' 42"	92° 06' 03"	905070.4900	54333.5800
86	58° 27' 42"	92° 06' 03"	905064.7300	54324.0600
87	58° 27' 42"	92° 06' 01"	905055.4300	54302.5100
88	58° 27' 41"	92° 06' 02"	905031.4000	54313.4400
89	58° 27' 40"	92° 06' 03"	905016.8100	54332.3100
90	58° 27' 40"	92° 06' 03"	905014.7500	54323.6800
91	58° 27' 40"	92° 06' 02"	905013.7100	54319.3400
92	58° 27' 40"	92° 06' 01"	905005.7300	54297.8400
93	58° 27' 40"	92° 05' 60"	904997.7500	54276.4000
94	58° 27' 40"	92° 05' 59"	905010.0900	54269.6800
95	58° 27' 40"	92° 05' 59"	905018.7600	54269.6800
96	58° 27' 41"	92° 05' 59"	905036.4600	54264.5200
97	58° 27' 41"	92° 05' 59"	905038.3600	54270.3700
98	58° 27' 42"	92° 05' 59"	905053.7000	54265.5100
99	58° 27' 42"	92° 05' 60"	905058.0100	54279.7600
100	58° 27' 42"	92° 05' 60"	905061.4600	54278.6500
101	58° 27' 42"	92° 06' 00"	905062.3700	54280.9800
102	58° 27' 42"	92° 05' 60"	905076.7500	54276.8900
103	58° 27' 42"	92° 05' 57"	905062.2800	54223.6200
104	58° 27' 48"	92° 05' 52"	905239.4300	54150.8800
105	58° 27' 48"	92° 05' 54"	905256.3600	54192.7800
106	58° 27' 48"	92° 05' 55"	905253.6800	54200.0000
107	58° 27' 48"	92° 05' 56"	905248.1900	54219.4400
108	58° 27' 48"	92° 05' 57"	905244.9200	54228.8700
109	58° 27' 48"	92° 05' 57"	905246.6500	54233.5800
110	58° 27' 48"	92° 05' 58"	905239.3900	54242.7800
111	58° 27' 48"	92° 05' 58"	905240.1400	54244.1000
112	58° 27' 48"	92° 05' 59"	905248.7300	54259.2200
113	58° 27' 50"	92° 05' 55"	905313.6200	54202.0200

*Проект Акта об установлении приаэродромной
территории гражданского аэродрома Енисейск с выделением с 1-6 подзон.*

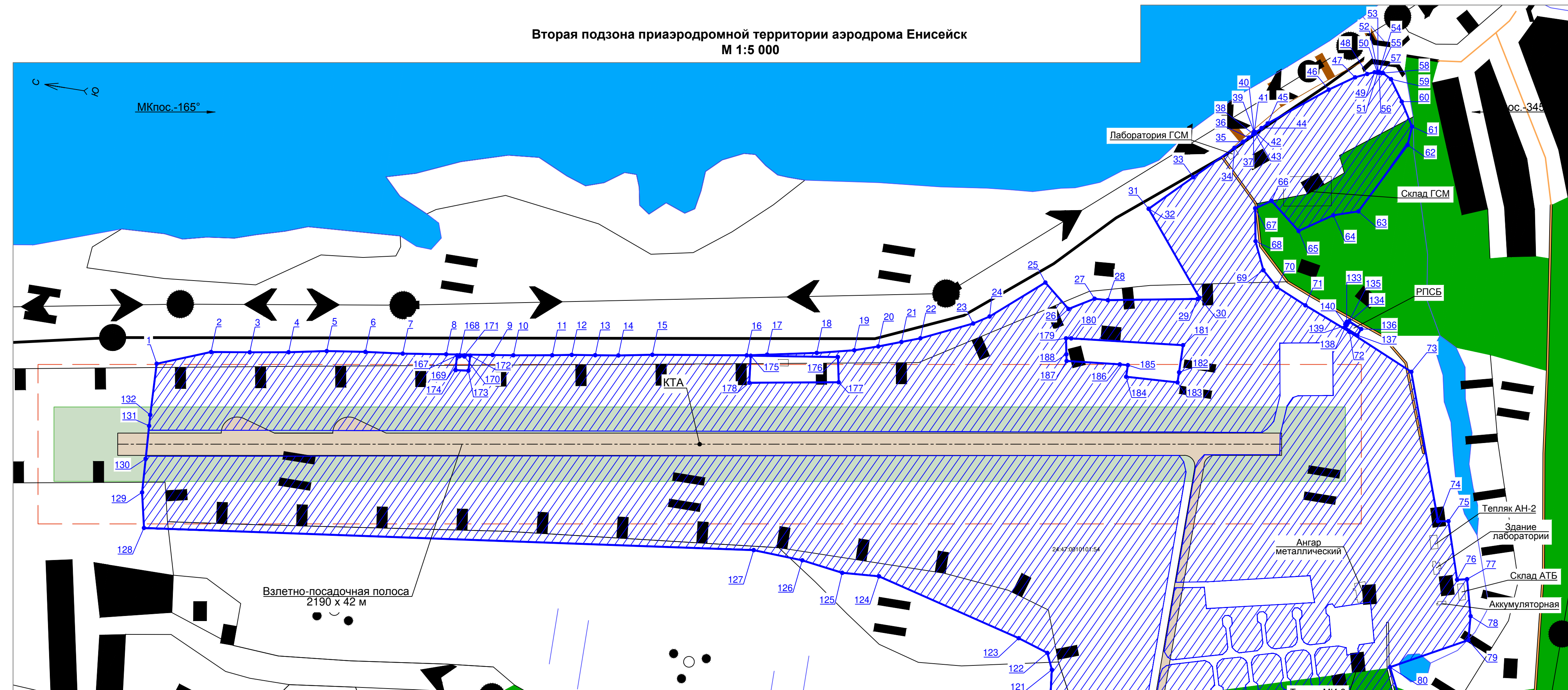
114	58° 27' 51"	92° 05' 54"	905333.8600	54193.9400
115	58° 27' 52"	92° 05' 54"	905367.6100	54190.1300
116	58° 27' 52"	92° 05' 55"	905369.6300	54196.2700
117	58° 27' 53"	92° 05' 53"	905406.7900	54167.2300
118	58° 27' 53"	92° 05' 53"	905415.2200	54177.7600
119	58° 27' 55"	92° 05' 51"	905470.4900	54133.8600
120	58° 28' 03"	92° 05' 47"	905717.3000	54072.0200
121	58° 28' 05"	92° 06' 25"	905784.5500	54692.2800
122	58° 28' 06"	92° 06' 27"	905798.0300	54722.1800
123	58° 28' 08"	92° 06' 28"	905855.5700	54740.8600
124	58° 28' 17"	92° 06' 32"	906133.5500	54814.1000
125	58° 28' 19"	92° 06' 32"	906203.0700	54809.6100
126	58° 28' 22"	92° 06' 32"	906280.8000	54820.8200
127	58° 28' 25"	92° 06' 33"	906374.1800	54825.3000
128	58° 29' 01"	92° 06' 23"	907513.5700	54684.2000
129	58° 29' 02"	92° 06' 27"	907527.6100	54749.7700
130	58° 29' 02"	92° 06' 31"	907531.0800	54813.0800
131	58° 29' 02"	92° 06' 35"	907534.5000	54875.4300
132	58° 29' 02"	92° 06' 36"	907535.6300	54895.9600
133	58° 27' 51"	92° 07' 10"	905340.7900	55426.1700
134	58° 27' 51"	92° 07' 10"	905337.9800	55424.9300
135	58° 27' 51"	92° 07' 11"	905336.5300	55428.4800
136	58° 27' 50"	92° 07' 10"	905311.6600	55417.4700
137	58° 27' 51"	92° 07' 09"	905316.9800	55404.5600
138	58° 27' 51"	92° 07' 10"	905341.8500	55415.5500
139	58° 27' 51"	92° 07' 10"	905339.7900	55420.4700
140	58° 27' 51"	92° 07' 10"	905342.6500	55421.6500
141	58° 27' 52"	92° 05' 52"	905371.3600	54161.8800
142	58° 27' 51"	92° 05' 53"	905359.3000	54166.5300
143	58° 27' 51"	92° 05' 53"	905356.2300	54167.7200
144	58° 27' 51"	92° 05' 50"	905336.9300	54113.7200
145	58° 27' 52"	92° 05' 49"	905362.3500	54103.3200
146	58° 27' 52"	92° 05' 50"	905368.5500	54120.8900
147	58° 27' 52"	92° 05' 50"	905368.1800	54121.0400
148	58° 27' 51"	92° 05' 50"	905357.3000	54125.3200
149	58° 27' 46"	92° 05' 49"	905189.1300	54101.5200
150	58° 27' 46"	92° 05' 49"	905187.5500	54102.1200
151	58° 27' 45"	92° 05' 49"	905173.9600	54107.0000
152	58° 27' 45"	92° 05' 49"	905170.9200	54098.5000
153	58° 27' 45"	92° 05' 49"	905169.2800	54099.1500
154	58° 27' 45"	92° 05' 48"	905167.5900	54094.2700
155	58° 27' 45"	92° 05' 48"	905169.2100	54093.6700
156	58° 27' 45"	92° 05' 47"	905163.7900	54078.2500

157	58° 27' 46"	92° 05' 47"	905178.8700	54072.9600
158	58° 27' 45"	92° 05' 50"	905158.1900	54113.3700
159	58° 27' 45"	92° 05' 50"	905147.1700	54118.0300
160	58° 27' 44"	92° 05' 50"	905144.6200	54116.8500
161	58° 27' 44"	92° 05' 50"	905141.7400	54117.7000
162	58° 27' 44"	92° 05' 50"	905139.2000	54112.2900
163	58° 27' 44"	92° 05' 48"	905131.6500	54087.7600
164	58° 27' 44"	92° 05' 48"	905139.8600	54085.4300
165	58° 27' 45"	92° 05' 48"	905145.7900	54084.3600
166	58° 27' 45"	92° 05' 48"	905150.3100	54089.7500
167	58° 28' 44"	92° 06' 49"	906983.6600	55098.2600
168	58° 28' 44"	92° 06' 49"	906978.7500	55099.3600
169	58° 28' 44"	92° 06' 49"	906978.6700	55097.3000
170	58° 28' 44"	92° 06' 49"	906969.3200	55098.4900
171	58° 28' 44"	92° 06' 49"	906969.5400	55100.5700
172	58° 28' 44"	92° 06' 49"	906958.7900	55101.7700
173	58° 28' 44"	92° 06' 47"	906957.8300	55073.3600
174	58° 28' 44"	92° 06' 47"	906981.7500	55070.4900
175	58° 28' 27"	92° 06' 55"	906437.7200	55185.4200
176	58° 28' 22"	92° 06' 56"	906275.4100	55209.0200
177	58° 28' 21"	92° 06' 53"	906266.4300	55162.4200
178	58° 28' 27"	92° 06' 52"	906432.4000	55134.8600
179	58° 28' 08"	92° 07' 03"	905857.2800	55311.8700
180	58° 28' 08"	92° 07' 03"	905847.6600	55313.3700
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
181	58° 28' 29"	92° 06' 44"	906506.2095	55005.7950

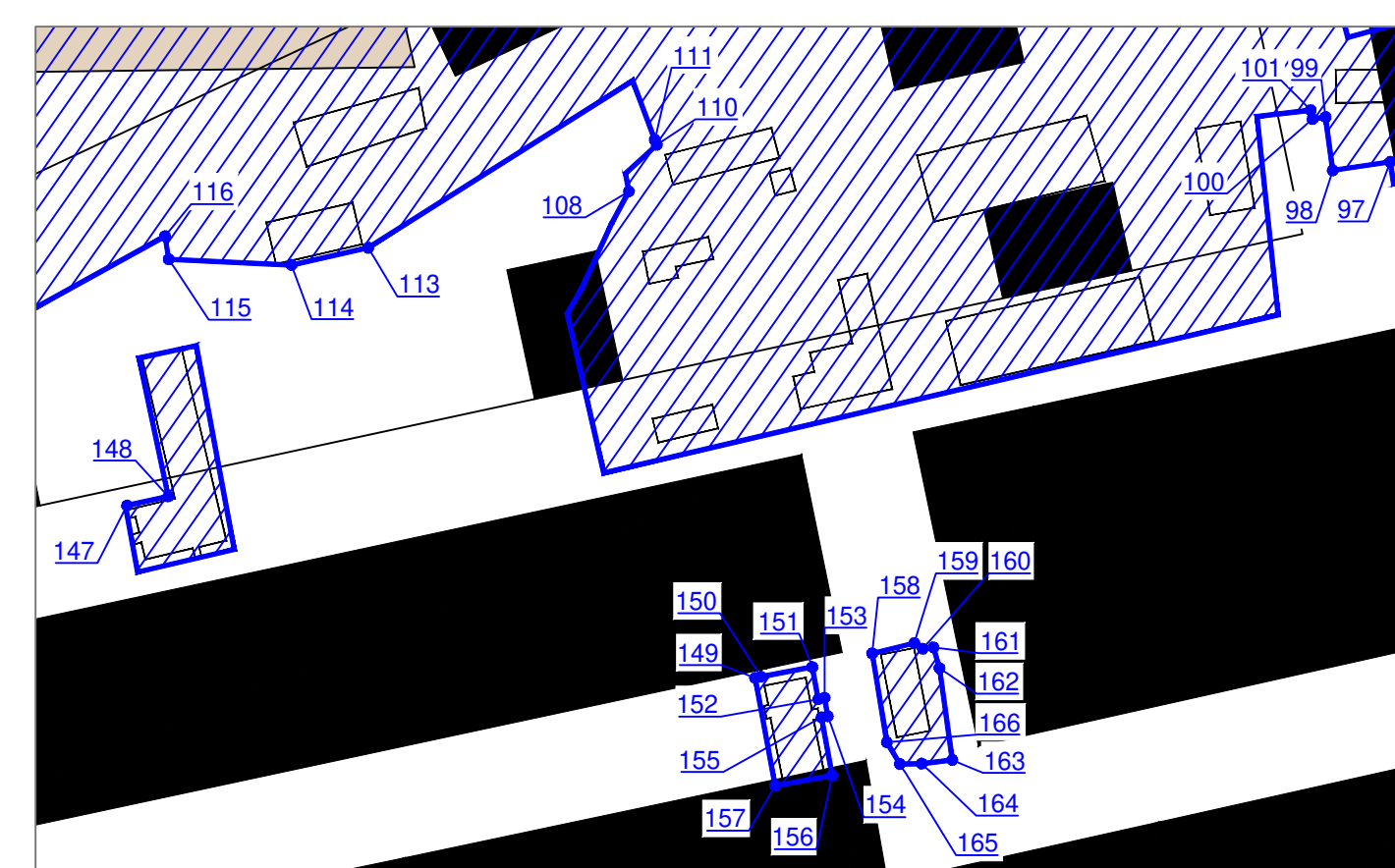
Вывод: в границах второй подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы второй подзоны аэродрома Енисейск отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Вторая подзона приаэродромной территории аэродрома Енисейск
М 1:5 000



Фрагмент поворотных точек второй подзоны
М 1:2 000



Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-167 (начало)

№ точки	X	Y
1	907538.9400	54993.0800
2	907441.4000	55031.1000
3	907369.5000	55042.1000
4	907297.3000	55053.9000
5	907226.9000	55067.3000
6	907154.8000	55077.4000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница второй подзоны приаэродромной территории
- Номер поворотных точек подзоны

Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
7	907084.9000	55085.3000
8	907004.0000	55097.1000
9	906917.5000	55109.7000
10	906878.9000	55115.3000
11	906806.7000	55127.0000
12	906770.6000	55133.5000
13	906726.9000	55139.9500
14	906683.7000	55146.4000
15	906620.9000	55157.8000
16	906445.4000	55184.9000
17	906407.6000	55192.4000
18	906316.0000	55210.4000
19	906247.1000	55226.5000
20	906203.7000	55240.8000
21	906162.0000	55256.0000
22	906127.8000	55268.5000
23	906034.1000	55311.7000
24	906005.7000	55329.7000
25	905912.2300	55409.3900
26	905861.4800	55367.2000
27	905816.1400	55394.0900
28	905791.0500	55395.3500
29	905624.8000	55424.3800
30	905621.4800	55427.3200
31	905742.3900	55577.2100
32	905742.2900	55577.3300
33	905669.1000	55649.2000
34	905601.2500	55716.0100
35	905586.9200	55730.1300
36	905577.4000	55739.5000
37	905569.8600	55747.3300
38	905570.2700	55747.4000
39	905569.5900	55751.3100
40	905569.5000	55751.8700
41	905568.9600	55751.7800
42	905567.3300	55751.5000
43	905567.6500	55749.6300
44	905556.9300	55760.7700
45	905546.8000	55771.3000
46	905443.5000	55852.3000
47	905398.1000	55883.1000
48	905376.7000	55892.9000
49	905363.5000	55898.3000
50	905358.1900	55898.6700
51	905357.4000	55898.7300
52	905357.4000	55899.9800

Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
53	905357.4000	55900.3000
54	905355.2000	55900.3000
55	905355.2000	55899.6600
56	905355.2000	55898.8800
57	905351.6700	55899.1300
58	905347.8000	55899.4000
59	905330.9600	55890.4100
60	905304.2300	55851.9200
61	905277.6800	55808.5800
62	905280.5000	55773.2600
63	905352.0100	55635.0900
64	905397.4800	55620.4400
65	905457.2400	55580.8400
66	905516.2800	55628.6600
67	905544.6900	55609.9800
68	905534.2000	55549.0800
69	905511.0600	55497.5100
70	905480.7900	55470.2300
71	905422.4800	55444.8200
72	905332.4600	55408.5800
73	905205.7600	55352.9000
74	905111.6000	55083.5000
75	905092.1800	55086.4900
76	905058.5600	54980.3700
77	905040.2200	54984.4800
78	905022.6600	54916.8500
79	905019.7100	54871.6400
80	905157.2100	54798.0200
81	905094.0400	54668.7400
82	905123.5800	54514.4200
83	905120.5900	54474.8200
84	905089.5500	54350.3800
85	905070.4900	54333.5800
86	905064.7300	54324.0600
87	905055.4300	54302.5100
88	905031.4000	54313.4400
89	905016.8100	54332.3100
90	905014.7500	54323.6800
91	905013.7100	54319.3400
92	905005.7300	54297.8400
93	904997.7500	54276.4000
94	905010.0900	54269.6800
95	905018.7600	54269.6800
96	905036.4600	54264.5200
97	905038.3600	54270.3700
98	905053.7000	54265.5100

Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
99	905058.0100	54279.7600
100	905061.4600	54278.6500
101	905062.3700	54280.9800
102	905076.7500	54276.8900
103	905062.2800	54223.6200
104	905239.4300	54150.8800
105	905256.3600	54192.7800
106	905253.6800	54200.0000
107	905248.1900	54219.4400
108	905244.9200	54228.8700
109	905246.6500	54233.5800
110	905239.3900	54242.7800
111	905240.1400	54244.1000
112	905248.7300	54259.2200
113	905313.6200	54202.0200
114	905333.8600	54193.9400
115	905367.6100	54190.1300
116	905369.6300	54196.2700
117	905406.7900	54167.2300
118	905415.2200	54177.7600
119	905470.4900	54133.8600
120	905717.3000	54072.0200
121	905784.5500	54692.2800
122	905798.0300	54722.1800
123	905855.5700	54740.8600
124	906133.5500	54814.1000
125	906203.0700	54809.6100
126	906280.8000	54820.8200
127	906374.1800	54825.3000
128	907513.5700	54684.2000
129	907527.6100	54749.7700
130	907531.0800	54813.0800
131	907534.5000	54875.4300
132	907535.6300	54895.9600
133	905340.7900	55426.1700
134	905337.9800	55424.9300
135	905336.5300	55428.4800
136	905311.6600	55417.4700
137	905316.9800	55404.5600
138	905341.8500	55415.5500
139	905339.7900	55420.4700
140	905342.6500	55421.6500
141	905371.3600	54161.8800
142	905359.3000	54166.5300
143	905356.2300	54167.7200
144	905336.9300	54113.7200

Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-167 (окончание)

№ точки	X	Y
145	905362.3500	54103.3200
146	905368.5500	54120.8900
147	905368.1800	54121.0400
148	905357.3000	54125.3200
149	905189.1300	54101.5200
150	905187.5500	54102.1200
151	905173.9600	54107.0000
152	905170.9200	54098.5000
153	905169.2800	54099.1500
154	905167.5900	54094.2700
155	905169.2100	54093.6700
156	905163.7900	54078.2500
157	905178.8700	54072.9600
158	905158.1900	54113.3700
159	905147.1700	54118.0300
160	905144.6200	54116.8500
161	905141.7400	54117.7000
162	905139.2000	54112.2900
163	905131.6500	54087.7600
164	905139.8600	54085.4300
165	905145.7900	54084.3600
166	905150.3100	54089.7500
167	906983.6600	55098.2600
168	906978.7500	55099.3600
169	906978.6700	55097.3000
170	906969.3200	55098.4900
171	906969.5400	55100.5700
172	906958.7900	55101.7700
173	906957.8300	55073.3600
174	906981.7500	55070.4900
175	906437.7200	55185.4200
176	906275.4100	55209.0200
177	906266.4300	55162.4200
178	906432.4000	55134.8600
179	905857.2800	55311.8700
180	905847.6600	55313.3700
181	905637.8100	55334.1800
182	905637.1100	55282.6900
183	905636.9800	55263.3300
184	905734.0700	55258.5400
185	905734.3500	55280.5900
186	905749.5000	55279.6300
187	905851.2887	55269.8985
188	905851.7400	55282.4000
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	906506.2095	55005.7950

5. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 N 1460 (ред. от 02.12.2021) "Об утверждении Положения о приаэродромной территории и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов российской федерации, уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории и при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории" **границы третьей подзоны устанавливаются в границах полос воздушных подходов, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»**

Граница 3-й подзоны приаэродромной территории аэродрома Енисейск определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. №176 г.Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".) и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами" Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. №262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: в границах 3 подзоны запрещается размещать объекты, высота которых превышает допустимую высоту сооружений в пределах соответствующего сектора (смотри графику 3й подзоны).

Третья подзона на приаэродромной территории аэродрома Енисейск выделена в границах полос воздушных подходов ВПП 17/35.

Полосы воздушных подходов на аэродроме имеют ближнюю, дальнюю, боковые и внешнюю границы.

Ближняя граница полосы воздушных подходов прилегает к торцу ВПП и совпадает по размерам с шириной летной полосы.

Дальняя граница полосы воздушных подходов расположена параллельно на расстоянии 30 км от ближней границы полосы воздушных подходов.

Боковые границы полосы воздушных подходов начинаются от ближней границы полосы воздушных подходов и расходятся под углом 8,5° (15%) в каждую сторону от продолжения осевой линии ВПП 17/35 до пересечения с дальней границей полосы воздушных подходов.

Внешняя граница полосы воздушных подходов вне боковых границ полосы воздушных подходов установлена окружностью с радиусом 8 км от центра ВПП 07/25 (КТА).

Высота полета в границах полос воздушных подходов осуществляется на высоте более 1км, исходя из чего разделение ее на сектора с ограничением по высоте не целесообразно.

Граница 3 подзоны разделена на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, предусмотренных для размещения в соответствующем секторе. Перечень секторов 3 подзоны с допустимыми высотами сооружений в границах соответствующего сектора и координаты поворотных точек границ 3 подзоны представлены ниже по тексту.

Границы полученной третьей подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север (по направлению оси ВПП)	31245
Северо-восток	15000
Восток	15000
Юго-восток	15000
Юг (по направлению оси ВПП)	31245
Юго-запад	15000
Запад	15000
Северо-запад	15000

Границы третьей подзоны аэродрома Енисейск представлены на карте

Каталог координат поворотных точек границ третьей подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 36' 34"	92° 06' 20"	921505,1061	54823,8577
2	58° 36' 25"	92° 09' 42"	921186,4156	58086,6306
3	58° 35' 53"	92° 12' 56"	920166,5170	61202,2456
4	58° 34' 60"	92° 15' 52"	918494,1261	64021,8836
5	58° 33' 48"	92° 18' 21"	916249,1258	66410,8633
6	58° 32' 21"	92° 20' 17"	913538,7497	68255,0734
7	58° 30' 43"	92° 21' 33"	910492,4603	69466,4245
8	58° 28' 59"	92° 22' 07"	907255,7655	69987,0555
9	58° 27' 13"	92° 21' 57"	903983,2677	69792,0983
10	58° 25' 31"	92° 21' 04"	900831,2796	68890,8651
11	58° 23' 57"	92° 19' 29"	897950,3577	67326,4038
12	58° 22' 36"	92° 17' 18"	895478,1109	65173,4418
13	58° 21' 33"	92° 14' 37"	893532,6273	62534,8164
14	58° 20' 49"	92° 11' 34"	892206,8340	59536,5632

*Проект Акта об установлении приаэродромной
территории гражданского аэродрома Енисейск с выделением с 1-6 подзон.*

15	58° 20' 24"	92° 07' 07"	891507,3129	55187,7323
16	58° 20' 33"	92° 03' 46"	891826,0034	51924,9594
17	58° 21' 05"	92° 00' 34"	892845,9020	48809,3444
18	58° 21' 57"	91° 57' 39"	894518,2929	45989,7064
19	58° 23' 09"	91° 55' 10"	896763,2932	43600,7267
20	58° 24' 35"	91° 53' 14"	899473,6693	41756,5166
21	58° 26' 13"	91° 51' 56"	902519,9587	40545,1655
22	58° 27' 57"	91° 51' 20"	905756,6535	40024,5345
23	58° 29' 43"	91° 51' 29"	909029,1513	40219,4917
24	58° 31' 26"	91° 52' 21"	912181,1394	41120,7249
25	58° 32' 59"	91° 53' 55"	915062,0613	42685,1862
26	58° 34' 20"	91° 56' 06"	917534,3081	44838,1482
27	58° 35' 25"	91° 58' 47"	919479,7917	47476,7736
28	58° 36' 09"	92° 01' 51"	920805,5850	50475,0268
29	58° 32' 18"	92° 06' 32"	913586,8331	54907,7676
30	58° 29' 37"	92° 12' 37"	908540,1805	60755,7504
31	58° 28' 27"	92° 12' 60"	906377,9739	61103,5471
32	58° 24' 52"	92° 09' 00"	899752,0065	57133,1365
33	58° 25' 07"	92° 08' 50"	900228,5607	56981,3357
34	58° 28' 24"	92° 12' 30"	906298,5683	60609,8926
35	58° 29' 34"	92° 12' 06"	908460,7749	60262,0959
36	58° 32' 02"	92° 06' 33"	913086,7138	54913,0674
37	58° 31' 45"	92° 06' 21"	912586,2113	54726,9488
38	58° 29' 31"	92° 11' 36"	908381,3692	59768,4414
39	58° 28' 22"	92° 11' 59"	906219,1626	60116,2381
40	58° 25' 20"	92° 08' 30"	900645,4516	56647,6519
41	58° 25' 36"	92° 08' 21"	901125,4983	56507,6136
42	58° 28' 19"	92° 11' 29"	906139,7570	59622,5837
43	58° 29' 29"	92° 11' 06"	908301,9636	59274,7869
44	58° 31' 29"	92° 06' 23"	912086,4643	54744,5129
45	58° 31' 22"	92° 05' 06"	911886,9207	53503,9764
46	58° 28' 39"	92° 01' 59"	906872,6620	50389,0063
47	58° 27' 29"	92° 02' 22"	904710,4554	50736,8031
48	58° 25' 29"	92° 07' 04"	900925,9547	55267,0771
49	58° 25' 13"	92° 07' 06"	900426,2077	55284,6412
50	58° 27' 26"	92° 01' 52"	904631,0498	50243,1486
51	58° 28' 36"	92° 01' 28"	906793,2564	49895,3519
52	58° 31' 38"	92° 04' 57"	912366,9674	53363,9381
53	58° 31' 51"	92° 04' 36"	912783,8583	53030,2543
54	58° 28' 33"	92° 00' 58"	906713,8507	49401,6974
55	58° 27' 23"	92° 01' 21"	904551,6441	49749,4941
56	58° 24' 56"	92° 06' 55"	899925,7052	55098,5226
57	58° 24' 40"	92° 06' 55"	899425,5859	55103,8224
58	58° 27' 21"	92° 00' 51"	904472,2385	49255,8396
59	58° 28' 30"	92° 00' 27"	906634,4451	48908,0429

60	58° 32' 06"	92° 04' 27"	913260,4125	52878,4535
61	58° 31' 11"	92° 05' 50"	911536,5486	54196,6515
62	58° 29' 26"	92° 10' 35"	908222,5580	58781,1325
63	58° 28' 16"	92° 10' 58"	906060,3513	59128,9292
64	58° 25' 47"	92° 07' 38"	901475,8704	55814,9385
65	58° 27' 32"	92° 02' 52"	904789,8610	51230,4575
66	58° 28' 41"	92° 02' 29"	906952,0677	50882,6608
67	58° 30' 31"	92° 06' 37"	910276,7645	54942,8444
68	58° 29' 11"	92° 07' 02"	907816,8365	55314,2979
69	58° 27' 55"	92° 07' 27"	905446,0451	55687,6748
70	58° 26' 34"	92° 07' 55"	902945,0813	56116,0198
71	58° 27' 53"	92° 07' 05"	905389,6893	55337,3184
72	58° 29' 07"	92° 06' 41"	907670,3730	54970,4643
73	58° 30' 25"	92° 05' 31"	910106,3108	53883,1558
74	58° 29' 05"	92° 06' 22"	907622,7297	54674,2716
75	58° 27' 51"	92° 06' 47"	905342,0460	55041,1257
76	58° 26' 28"	92° 06' 51"	902776,5547	55068,3122
77	58° 27' 49"	92° 06' 25"	905285,6902	54690,7692
78	58° 29' 06"	92° 05' 59"	907653,9818	54301,8520
79	58° 29' 09"	92° 06' 36"	907749,7022	54896,9328
80	58° 29' 08"	92° 06' 25"	907721,1161	54719,2171
81	58° 29' 24"	92° 06' 16"	908204,8449	54578,1047
82	58° 29' 39"	92° 06' 07"	908688,5737	54436,9922
83	58° 29' 55"	92° 05' 58"	909172,3025	54295,8798
84	58° 30' 10"	92° 05' 49"	909656,0312	54154,7673
85	58° 30' 26"	92° 05' 39"	910139,7600	54013,6549
86	58° 30' 41"	92° 05' 30"	910623,4888	53872,5424
87	58° 30' 49"	92° 05' 26"	910857,4926	53804,2793
88	58° 30' 55"	92° 06' 26"	911014,7902	54782,1779
89	58° 30' 47"	92° 06' 27"	910771,1833	54790,7397
90	58° 30' 30"	92° 06' 28"	910267,6031	54808,4386
91	58° 30' 14"	92° 06' 30"	909764,0229	54826,1374
92	58° 29' 58"	92° 06' 31"	909260,4427	54843,8362
93	58° 29' 42"	92° 06' 33"	908756,8625	54861,5351
94	58° 29' 25"	92° 06' 34"	908253,2823	54879,2339
95	58° 31' 22"	92° 06' 24"	911872,7450	54752,0242
96	58° 31' 16"	92° 05' 10"	911681,6264	53563,8645
97	58° 31' 28"	92° 05' 03"	912074,6751	53449,2051
98	58° 31' 44"	92° 04' 54"	912558,4039	53308,0926
99	58° 31' 59"	92° 04' 45"	913042,1326	53166,9801
100	58° 32' 15"	92° 04' 36"	913525,8614	53025,8677
101	58° 32' 30"	92° 04' 26"	914009,5902	52884,7552
102	58° 32' 46"	92° 04' 17"	914493,3190	52743,6428
103	58° 32' 55"	92° 04' 12"	914764,2071	52664,6198
104	58° 33' 02"	92° 04' 10"	914981,4150	52629,6813

*Проект Акта об установлении приаэродромной
территории гражданского аэродрома Енисейск с выделением с 1-6 подзон.*

105	58° 33' 18"	92° 04' 04"	915475,0695	52550,2757
106	58° 33' 34"	92° 03' 59"	915968,7240	52470,8700
107	58° 33' 49"	92° 03' 54"	916462,3785	52391,4644
108	58° 34' 05"	92° 03' 49"	916948,0111	52313,3491
109	58° 34' 16"	92° 05' 50"	917265,6336	54287,9670
110	58° 34' 01"	92° 05' 56"	916780,0010	54366,0823
111	58° 33' 45"	92° 06' 01"	916286,3466	54445,4880
112	58° 33' 29"	92° 06' 06"	915792,6921	54524,8936
113	58° 33' 13"	92° 06' 12"	915299,0376	54604,2992
114	58° 33' 06"	92° 06' 14"	915081,8296	54639,2377
115	58° 32' 57"	92° 06' 15"	914799,8247	54649,1491
116	58° 32' 40"	92° 06' 16"	914296,2446	54666,8479
117	58° 32' 24"	92° 06' 18"	913792,6644	54684,5467
118	58° 32' 08"	92° 06' 19"	913289,0842	54702,2456
119	58° 31' 52"	92° 06' 21"	912785,5040	54719,9444
120	58° 31' 35"	92° 06' 22"	912281,9238	54737,6432
121	58° 37' 12"	92° 04' 52"	922703,8548	53413,2146
122	58° 37' 09"	92° 04' 53"	922614,9970	53427,5076
123	58° 36' 58"	92° 02' 51"	922297,3744	51452,8897
124	58° 37' 00"	92° 02' 50"	922386,2322	51438,5967
125	58° 27' 50"	92° 07' 02"	905291,3029	55292,3729
126	58° 27' 34"	92° 07' 11"	904807,5741	55433,4853
127	58° 27' 19"	92° 07' 21"	904323,8453	55574,5978
128	58° 27' 03"	92° 07' 30"	903840,1165	55715,7102
129	58° 26' 47"	92° 07' 39"	903356,3878	55856,8227
130	58° 26' 32"	92° 07' 48"	902872,6590	55997,9351
131	58° 26' 16"	92° 07' 57"	902388,9302	56139,0476
132	58° 26' 11"	92° 07' 60"	902228,0904	56185,9675
133	58° 26' 06"	92° 07' 01"	902073,7953	55226,7351
134	58° 26' 11"	92° 07' 00"	902241,2357	55220,8503
135	58° 26' 27"	92° 06' 59"	902744,8159	55203,1514
136	58° 26' 44"	92° 06' 57"	903248,3961	55185,4526
137	58° 26' 60"	92° 06' 56"	903751,9763	55167,7538
138	58° 27' 16"	92° 06' 54"	904255,5565	55150,0549
139	58° 27' 32"	92° 06' 53"	904759,1367	55132,3561
140	58° 27' 49"	92° 06' 51"	905262,7168	55114,6572
141	58° 25' 41"	92° 08' 17"	901296,6238	56457,6932
142	58° 25' 30"	92° 08' 24"	900937,7439	56562,3849
143	58° 25' 14"	92° 08' 33"	900454,0151	56703,4974
144	58° 24' 58"	92° 08' 42"	899970,2864	56844,6099
145	58° 24' 43"	92° 08' 51"	899486,5576	56985,7223
146	58° 24' 27"	92° 09' 00"	899002,8288	57126,8348
147	58° 24' 12"	92° 09' 09"	898519,1000	57267,9472
148	58° 24' 03"	92° 09' 14"	898248,2119	57346,9702
149	58° 23' 56"	92° 09' 17"	898031,0040	57381,9087

150	58° 23' 40"	92° 09' 22"	897537,3495	57461,3143
151	58° 23' 24"	92° 09' 27"	897043,6950	57540,7200
152	58° 23' 08"	92° 09' 33"	896550,0405	57620,1256
153	58° 22' 55"	92° 09' 37"	896139,0732	57686,2308
154	58° 22' 44"	92° 07' 36"	895821,4506	55711,6129
155	58° 22' 57"	92° 07' 31"	896232,4180	55645,5077
156	58° 23' 13"	92° 07' 26"	896726,0724	55566,1020
157	58° 23' 29"	92° 07' 21"	897219,7269	55486,6964
158	58° 23' 45"	92° 07' 16"	897713,3814	55407,2908
159	58° 23' 52"	92° 07' 13"	897930,5894	55372,3523
160	58° 24' 01"	92° 07' 12"	898212,5943	55362,4409
161	58° 24' 17"	92° 07' 11"	898716,1744	55344,7421
162	58° 24' 34"	92° 07' 09"	899219,7546	55327,0433
163	58° 24' 50"	92° 07' 08"	899723,3348	55309,3444
164	58° 25' 06"	92° 07' 06"	900226,9150	55291,6456
165	58° 25' 22"	92° 07' 05"	900730,4952	55273,9468
166	58° 25' 34"	92° 07' 04"	901104,1029	55260,8159
167	58° 20' 00"	92° 10' 35"	890715,0446	58558,7003
168	58° 19' 57"	92° 10' 36"	890626,1868	58572,9933
169	58° 19' 46"	92° 08' 35"	890308,5642	56598,3754
170	58° 19' 49"	92° 08' 34"	890397,4220	56584,0824
171	58° 29' 07"	92° 06' 41"	907670,3730	54970,4643
172	58° 29' 05"	92° 06' 22"	907622,7297	54674,2716
173	58° 29' 20"	92° 06' 12"	908104,4733	54520,8178
174	58° 29' 21"	92° 06' 18"	908117,7737	54603,5049
175	58° 29' 36"	92° 06' 08"	908601,5025	54462,3925
176	58° 29' 36"	92° 06' 03"	908586,2169	54367,3640
177	58° 29' 51"	92° 05' 53"	909067,9605	54213,9102
178	58° 29' 52"	92° 05' 59"	909085,2313	54321,2800
179	58° 30' 08"	92° 05' 50"	909568,9600	54180,1676
180	58° 30' 07"	92° 05' 43"	909549,7042	54060,4564
181	58° 30' 22"	92° 05' 33"	910031,4478	53907,0025
182	58° 30' 23"	92° 05' 41"	910052,6888	54039,0551
183	58° 30' 26"	92° 05' 40"	910127,8603	54017,1262
184	58° 30' 25"	92° 05' 31"	910106,3108	53883,1558
185	58° 30' 30"	92° 06' 28"	910255,2150	54808,8740
186	58° 30' 31"	92° 06' 37"	910276,7645	54942,8444
187	58° 30' 28"	92° 06' 37"	910198,1997	54943,6769
188	58° 30' 27"	92° 06' 29"	910176,9587	54811,6244
189	58° 30' 11"	92° 06' 30"	909673,3785	54829,3232
190	58° 30' 12"	92° 06' 38"	909692,6343	54949,0344
191	58° 29' 56"	92° 06' 38"	909187,0690	54954,3919
192	58° 29' 55"	92° 06' 32"	909169,7983	54847,0220
193	58° 29' 39"	92° 06' 33"	908666,2181	54864,7209
194	58° 29' 39"	92° 06' 39"	908681,5037	54959,7494

*Проект Акта об установлении приаэродромной
территории гражданского аэродрома Енисейск с выделением с 1-6 подзон.*

195	58° 29' 23"	92° 06' 40"	908175,9384	54965,1068
196	58° 29' 22"	92° 06' 35"	908162,6379	54882,4197
197	58° 31' 54"	92° 06' 21"	912864,0661	54717,1833
198	58° 31' 54"	92° 06' 33"	912864,6519	54915,4206
199	58° 31' 44"	92° 04' 41"	912572,2597	53097,6565
200	58° 31' 46"	92° 04' 52"	912633,8690	53286,0781
201	58° 31' 57"	92° 04' 46"	912955,0615	53192,3804
202	58° 31' 55"	92° 04' 34"	912921,9096	52986,2796
203	58° 32' 11"	92° 04' 24"	913403,6532	52832,8258
204	58° 32' 12"	92° 04' 37"	913438,7902	53051,2679
205	58° 32' 28"	92° 04' 28"	913922,5190	52910,1555
206	58° 32' 26"	92° 04' 14"	913885,3969	52679,3720
207	58° 32' 31"	92° 04' 11"	914041,6360	52629,6039
208	58° 32' 33"	92° 04' 25"	914079,4019	52864,3899
209	58° 32' 43"	92° 06' 16"	914368,9212	54664,2936
210	58° 32' 44"	92° 06' 31"	914406,6872	54899,0796
211	58° 32' 39"	92° 06' 31"	914242,7223	54900,8172
212	58° 32' 38"	92° 06' 17"	914205,6001	54670,0337
213	58° 32' 21"	92° 06' 18"	913702,0199	54687,7325
214	58° 32' 23"	92° 06' 32"	913737,1569	54906,1746
215	58° 32' 06"	92° 06' 32"	913231,5916	54911,5321
216	58° 32' 05"	92° 06' 20"	913198,4398	54705,4314
217	58° 37' 17"	92° 06' 18"	922837,3328	54809,7401
218	58° 36' 34"	92° 06' 20"	921505,1061	54823,8577
219	58° 36' 09"	92° 01' 51"	920805,5850	50475,0268
220	58° 36' 50"	92° 01' 25"	922075,0386	50070,6571
221	58° 27' 53"	92° 07' 05"	905389,6893	55337,3184
222	58° 27' 37"	92° 07' 15"	904907,9457	55490,7722
223	58° 27' 37"	92° 07' 10"	904894,6453	55408,0851
224	58° 27' 21"	92° 07' 19"	904410,9165	55549,1975
225	58° 27' 22"	92° 07' 25"	904426,2021	55644,2260
226	58° 27' 06"	92° 07' 35"	903944,4585	55797,6798
227	58° 27' 06"	92° 07' 28"	903927,1877	55690,3100
228	58° 26' 50"	92° 07' 37"	903443,4590	55831,4224
229	58° 26' 51"	92° 07' 44"	903462,7148	55951,1336
230	58° 26' 34"	92° 07' 55"	902945,0813	56116,0198
231	58° 26' 34"	92° 07' 47"	902923,6924	55983,0478
232	58° 26' 29"	92° 06' 59"	902797,9436	55201,2842
233	58° 26' 28"	92° 06' 51"	902776,5547	55068,3122
234	58° 26' 46"	92° 06' 50"	903319,7847	55062,5556
235	58° 26' 47"	92° 06' 57"	903339,0405	55182,2668
236	58° 27' 03"	92° 06' 56"	903842,6207	55164,5680
237	58° 27' 02"	92° 06' 49"	903825,3500	55057,1981
238	58° 27' 19"	92° 06' 48"	904330,9153	55051,8406
239	58° 27' 19"	92° 06' 54"	904346,2009	55146,8691

240	58° 27' 35"	92° 06' 53"	904849,7811	55129,1703
241	58° 27' 35"	92° 06' 48"	904836,4806	55046,4832
242	58° 27' 51"	92° 06' 47"	905342,0460	55041,1257
243	58° 25' 11"	92° 08' 35"	900347,4437	56734,5862
244	58° 25' 13"	92° 08' 47"	900409,2770	56923,7707
245	58° 25' 02"	92° 08' 53"	900090,5094	57025,3104
246	58° 25' 01"	92° 08' 41"	900057,3575	56819,2096
247	58° 24' 46"	92° 08' 50"	899573,6288	56960,3221
248	58° 24' 47"	92° 09' 03"	899608,7658	57178,7642
249	58° 24' 31"	92° 09' 13"	899127,0221	57332,2180
250	58° 24' 30"	92° 08' 59"	899089,9000	57101,4345
251	58° 24' 26"	92° 09' 01"	898964,3240	57138,0673
252	58° 24' 27"	92° 09' 15"	899001,9615	57372,0546
253	58° 24' 15"	92° 06' 57"	898638,4520	55112,1636
254	58° 24' 16"	92° 07' 11"	898676,0895	55346,1509
255	58° 24' 20"	92° 07' 11"	898806,8189	55341,5563
256	58° 24' 19"	92° 06' 56"	898769,6967	55110,7728
257	58° 24' 35"	92° 06' 56"	899275,2621	55105,4154
258	58° 24' 36"	92° 07' 09"	899310,3991	55323,8575
259	58° 24' 53"	92° 07' 08"	899813,9792	55306,1586
260	58° 24' 52"	92° 06' 55"	899780,8274	55100,0579
261	58° 25' 02"	92° 06' 54"	900115,3577	55096,5129
262	58° 25' 03"	92° 07' 07"	900115,9700	55295,5449
263	58° 20' 49"	92° 11' 34"	892206,8340	59536,5632
264	58° 20' 08"	92° 11' 60"	890937,3804	59940,9329
265	58° 19' 41"	92° 07' 09"	890175,0862	55201,8499
266	58° 20' 24"	92° 07' 07"	891507,3129	55187,7323
1*	58° 29' 04"	92° 06' 32"	907587,3128	54831,8966
2*	58° 27' 54"	92° 06' 55"	905425,1062	55179,6934
1'	58° 29' 09"	92° 06' 40"	907759,2308	54956,1713
2'	58° 29' 08"	92° 06' 21"	907711,5875	54659,9786
3'	58° 44' 38"	91° 56' 26"	936618,8210	45469,0106
4'	58° 45' 29"	92° 05' 54"	938090,5347	54618,4620
5'	58° 27' 50"	92° 07' 06"	905300,8315	55351,6114
6'	58° 12' 19"	92° 16' 52"	876393,5980	64542,5794
7'	58° 11' 28"	92° 07' 33"	874921,8843	55393,1280
8'	58° 27' 48"	92° 06' 48"	905253,1882	55055,4187
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	58° 28' 29"	92° 06' 44"	906506.2095	55005.7950

Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

**Перечень секторов 3 подзоны с допустимыми высотами сооружений в
пределах сектора**

№ п/п	Сектор	Допустимая высота сооружений в пределах подзоны*, не более м	Ограничительная поверхность	Поворотные точки подзоны**
1	1	227.81	Внешняя горизонтальная	круг с радиусом 15000м центром в точке КТА (т.1-28) за исключением внутреннего контура: т.31-32 (радиус 6000м с центром в точке 2*)- 248-252-251-147-153-154-160- 254-253-257-57- (радиус 6000м с центром в точке 2*)- 58-59-(радиус 6000м с центром в точке 1*)-60-203- 207-208-102-108-109-115-209- 210-214-29--(радиус 6000м с центром в точке 1*)-30-31
2	2.1	От 202.81 до 227.81	Коническая	т.31-(радиус 6000м с центром в точке 2*)-32-33-(радиус 5500м с центром в точке 2*)- 34-35-(радиус 5500м с центром в точке 1*)-36-29- (радиус 6000м с центром в точке 1*)-30
3	2.2	От 177.81 до 202.81	Коническая	т.34-(радиус 5500м с центром в точке 2*)-33-40-(радиус 5000м с центром в точке 2*)- 39-38-(радиус 5000м с центром в точке 1*)-37-36 (радиус 5500м с центром в точке 1*)-35-34
4	2.3	От 152.81 до 177.81	Коническая	т.39-(радиус 5000м с центром в точке 2*)-40-41-(радиус 4500м с центром в точке 2*)- 42-43-(радиус 4500м с центром в точке 1*)-44-37 (радиус 5000м с центром в точке 1*)-38-39
5	2.4	От 177.81 до 202.81	Коническая	т.42 (радиус 4500м с центром в точке 2*)-41-64-(радиус 4000м с центром в точке 2*)- 63-62-(радиус 4000м с центром в точке 1*)-61-67-66- (радиус 4000м с центром в точке 2*)-65-48-(радиус 4500м

				с центром в точке 2*)-47-46-(радиус 4500м с центром в точке 1*)-45-97-96-44-(радиус 4500м с центром в точке 1*)-43-42
6	2.5	От 152.81 до 177.81	Коническая	т.47-(радиус 4500м с центром в точке 2*)-48-49-(радиус 5000м с центром в точке 2*)-50-51-(радиус 5000м с центром в точке 1*)-52-45 (радиус 4500м с центром в точке 1*)-46-47
7	2.6	От 177.81 до 202.81	Коническая	т.50-(радиус 5000м с центром в точке 2*)-49-56-(радиус 5500м с центром в точке 2*)-55-54-(радиус 5500м с центром в точке 1*)-53-52-(радиус 5000м с центром в точке 1*)-51-50
8	2.7	От 202.81 до 227.81	Коническая	т.55-(радиус 5500м с центром в точке 2*)-56-57-(радиус 6000м с центром в точке 2*)-58-59-(радиус 6000м с центром в точке 1*)-60-53-(радиус 5500м с центром в точке 1*)-54-55
9	3	127.81	Внутренняя горизонтальная	т.64 (радиус 4000м с центром в точке 2*)-63-62 (радиус 4000м с центром в точке 1*)-66-65-(радиус 4000м с центром в точке 2*)-64-67-185-88-87-183-73-78-77-76-232-133-132-231-70-69-68-67
10	4.1	От 76.12 до 127.81	Переходная	т.68-69-70-71-72-67-68
11	4.2	От 76.12 до 127.81	Переходная	т.74-75-76-77-78-73-74
12	5.1	От 75,94 до 83,94	Взлет (курс 165)	т.79-80-81-94-79
13	5.2	От 83,94 до 91,94		т.94-81-82-93-94
14	5.3	От 91,94 до 99,94		т.93-82-83-92-93
15	5.4	От 99,94 до 107,94		т.92-83-84-91-92
16	5.5	От 107,94 до 115,94		т.91-84-85-90-91
17	5.6	От 115,94 до 123,94		т.90-85-86-89-90
13	5.7	От 123,94 до 127,81		т.89-86-87-88-89
18	5.8	От 142.12 до 147,94		т.95-96-97-120-95
19	5.9	От 147,94 до 155,94		т.120-97-98-119-120
20	5.10	От 155,94 до 163,94		т.119-98-99-118-119
21	5.11	От 163,94 до 171,94		т.118-99-100-117-118
22	5.12	От 171,94 до 179,94		т.117-100-101-116-117
23	5.13	От 179,94 до 187,94	т.116-101-102-115-116	

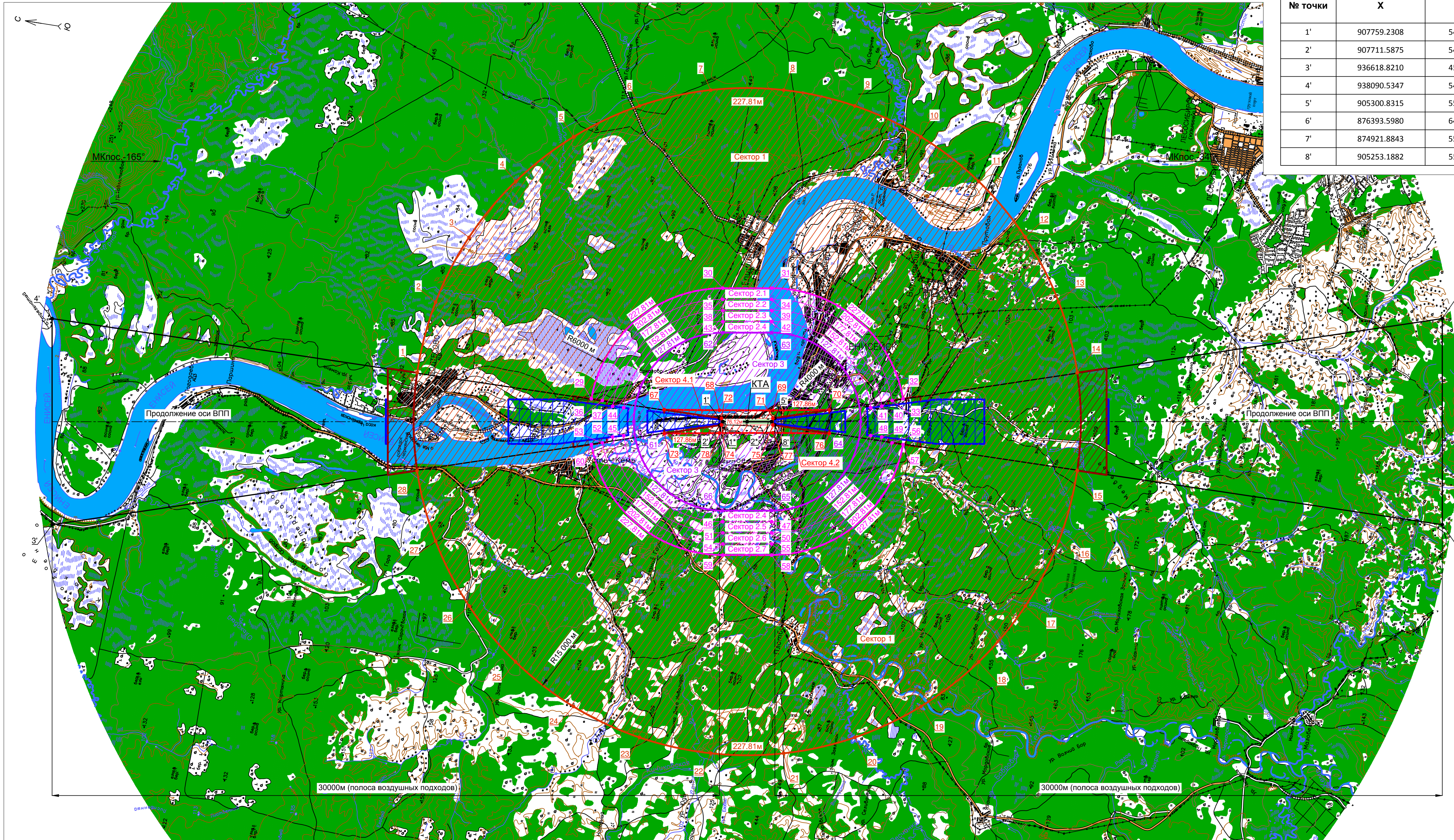
24	5.14	От 187,94 до 195,94	Взлёт (курс 345)	Т.115-102-103-104-113-114-115	
25	5.15	От 195,94 до 203,94		Т.113-104-105-112-113	
26	5.16	От 203,94 до 211,94		Т.112-105-106-111-112	
27	5.17	От 211,94 до 219,94		Т.111-106-107-110-111	
28	5.18	От 219,94 до 227,81		Т.110-107-108-109-110	
29	5.19	От 314,50 до 315,94		Т.122-123-124-121-122	
30	5.20	От 77.15 от 85.15		Т.125-140-139-126-125	
31	5.21	От 85,15 до 93,15		Т.126-139-138-127-126	
32	5.22	От 93,15 до 101,15		Т.127-138-137-128-127	
33	5.23	От 101,15 до 109,15		Т.128-137-136-129-128	
34	5.24	От 109,15 до 117,15		Т.129-136-135-130-129	
35	5.25	От 117,15 до 125,15		Т.130-135-134-131-130	
36	5.26	От 125,15 до 127,81		Т.131-134-133-132-131	
37	5.27	От 143,90 до 149,15		Т.141-166-165-142-141	
38	5.28	От 149,15 до 157,15		Т.142-165-164-143-142	
39	5.29	От 157,15 до 165,15		Т.143-164-163-144-143	
40	5.30	От 165,15 до 173,15		Т.144-163-162-145-144	
41	5.31	От 173,15 до 181,15		Т.145-162-161-146-145	
42	5.32	От 181,15 до 189,15		Т.146-161-160-147-146	
43	5.33	От 189,15 до 197,15		Т.147-160-159-158-149-148-147	
44	5.34	От 197,15 до 205,15		Т.149-158-157-150-149	
45	5.35	От 213,15 до 221,15		Т.150-157-156-151-150	
46	5.36	От 221,15 до 227,81		Т.151-156-155-152-151	
47	5.37	От 221,15 до 227,81		Т.152-155-154-153-152	
48	5.38	От 315,71 до 317,15		Т.167-170-169-168-167	
49	6.1	От 76.26 до 86.26		Посадка (курс 165)	Т.195-171-172-173-174-80-79-196-195
50	6.2	От 86.26 до 96.26			Т.175-174-173-176-175
51	6.3	От 96.26 до 106.26			Т.178-175-176-177-178
52	6.4	От 106.26 до 116.26	Т.179-178-177-180-179		
53	6.5	От 116.26 до 126.26	Т.182-179-180-181-182		
54	6.6	От 126.26 до 127.81	Т.183-182-181-184-183		
55	6.7	От 126.26 до 127.81	Т.186-187-188-185-186		
56	6.8	От 116.26 до 126.26	Т.187-190-189-188-187		
57	6.9	От 106.26 до 116.26	Т.190-191-192-189-190		
58	6.10	От 96.26 до 106.26	Т.191-194-193-192-191		
59	6.11	От 86.26 до 96.26	Т.194-195-196-193-194		
60	6.12	От 191.71 до 198.76	Т.201-200-199-202-201		
61	6.13	От 198.76 до 211.26	Т.204-201-202-203-204		
62	6.14	От 211.26 до 223.76	Т.205-204-203-206-205		
63	6.15	От 223.76 до 227.81	Т.208-205-206-207-208		

64	6.16	От 223.76 до 227.81	Посадка (курс 345)	т.210-211-212-209-210
65	6.17	От 211.26 до 223.76		т.211-214-213-212-211
66	6.18	От 198.76 до 211.26		т.214-215-216-213-214
67	6.19	От 191.71 до 198.76		т.215-198-197-216-215
68	6.20	227.81		т.217-218-219-220-217
69	6.21	От 70.07 до 87.07		т.221-222-223-125-140-240-241-242-221
70	6.22	От 87.07 до 97.07		т.222-225-224-223-222
71	6.23	От 97.07 до 107.07		т.225-226-227-224-225
72	6.24	От 107.07 до 117.07		т.226-229-228-227-226
73	6.25	От 117.07 до 127.81		т.229-230-231-228-229
74	6.26	От 117.07 до 127.81		т.235-232-233-234-235
75	6.27	От 107.07 до 117.07		т.236-235-234-237-236
76	6.28	От 97.07 до 107.07		т.239-236-237-238-239
77	6.29	От 87.07 до 97.07		т.240-239-238-241-240
78	6.30	От 193.33 до 199.57	т.244-245-246-243-244	
79	6.31	От 199.57 до 212.07	т.245-248-247-246-245	
80	6.32	От 212.17 до 224.57	т.248-249-250-247-248	
81	6.33	От 224.57 до 227.81	т.249-252-251-250-249	
82	6.34	От 224.57 до 227.81	т.255-254-253-256-255	
83	6.35	От 212.17 до 224.57	т.258-255-256-257-258	
84	6.36	От 199.57 до 212.07	т.259-258-257-260-259	
85	6.37	От 193.33 до 199.57	т.262-259-260-261-262	
86	6.38	227.81	т.263-264-265-266-263	
87			ПВП (курс)	1'4'3'2'1'
88			ПВПВ(курс)	5'6'7'8'5'

Для поверхности захода на посадку, взлета, переходной, внутренней горизонтальной, конической приведены минимальные и максимальные высоты ограничивающей поверхности. При установлении ограничений высоты зданий (сооружений) учитывается их расположение относительно порогов ВПП17/35 в прямоугольной системе координат (X и Y). Расчет ведется в соответствии с требованиями ФАП-262, МОС ФАП-262

Допускается строительство объектов, высота которых превышает поверхности захода на посадку, переходную, внутреннюю горизонтальную и коническую, только при согласовании с оператором аэродрома, территориальным органом Росавиации и выполнении требований ФАП №262 п.3.8 и п.3.17.

Третья подзона приаэродромной территории аэродрома Енисейск с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ полос воздушных подходов
М 1:100 000



Каталог координат границ полос воздушных подходов в МСК-167

№ точки	X	Y
1'	907759.2308	54956.1713
2'	907711.5875	54659.9786
3'	936618.8210	45469.0106
4'	938090.5347	54618.4620
5'	905300.8315	55351.6114
6'	876393.5980	64542.5794
7'	874921.8843	55393.1280
8'	905253.1882	55055.4187

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-167 (начало)

№ точки	X	Y
1	921505.1061	54823.8577
2	921186.4156	58086.6306
3	920166.5170	61202.2456
4	918494.1261	64021.8836
5	916249.1258	66410.8633
6	913538.7497	68255.0734
7	910492.4603	69466.4245
8	907255.7655	69987.0555
9	903983.2677	69792.0983
10	900831.2796	68890.8651
11	897950.3577	67326.4038
12	895478.1109	65173.4418
13	893532.6273	62534.8164
14	892206.8340	59536.5632
15	891507.3129	55187.7323
16	891826.0034	51924.9594
17	892845.9020	48809.3444
18	894518.2929	45989.7064
19	896763.2932	43600.7267
20	899473.6693	41756.5166
21	902519.9587	40545.1655
22	905756.6535	40024.5345
23	909029.1513	40219.4917
24	912181.1394	41120.7249
25	915062.0613	42685.1862
26	917534.3081	44838.1482
27	919479.7917	47476.7736
28	920805.5850	50475.0268
29	913586.8331	54907.7676
30	908540.1805	60755.7504
31	906377.9739	61103.5471
32	899752.0065	57133.1365
33	900228.5607	56981.3357
34	906298.5683	60609.8926
35	908460.7749	60262.0959
36	913086.7138	54913.0674
37	912586.2113	54726.9488
38	908381.3692	59768.4414
39	906219.1626	60116.2381
40	900645.4516	56647.6519
41	901125.4983	56507.6136
42	906139.7570	59622.5837
43	908301.9636	59274.7869
44	912086.4643	54744.5129
45	911886.9207	53503.9764
46	906872.6620	50389.0063
47	904710.4554	50736.8031

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
48	900925.9547	55267.0771
49	900426.2077	55284.6412
50	904631.0498	50243.1486
51	906793.2564	49895.3519
52	913042.1326	53166.9801
53	912783.8583	53030.2543
54	906713.8507	49401.6974
55	904551.6441	49749.4941
56	899925.7052	55098.5226
57	899425.5859	55103.8224
58	904472.2385	49255.8396
59	906634.4451	48908.0429
60	913260.4125	52878.4535
61	911698.5486	52313.3491
62	908222.5580	58781.1325
63	906060.3513	59128.9292
64	901475.8704	54445.4880
65	904789.8610	51230.4575
66	906952.0677	50882.6608
67	910276.7645	54639.2377
68	907816.8365	55314.2979
69	905446.0451	55687.6748
70	902945.0813	5616.0198
71	905389.6893	55337.3184
72	907670.3730	54970.4643
73	910106.3108	53883.1558
74	907622.7297	53413.2146
75	905342.0460	55041.1257
76	902776.5547	55068.3122
77	905286.6902	54690.7692
78	907653.9818	54301.8520
79	907749.7022	54896.9328
80	907721.1161	54719.2171
81	908204.8449	54578.1047
82	908688.7377	54436.9922
83	909172.3025	54925.8798
84	909656.0312	54154.7673
85	910139.7600	54013.6549
86	910623.4888	53876.5424
87	910857.4926	53804.2793
88	911014.7902	54782.1779
89	910771.1833	54790.7397
90	910267.6031	54808.4386
91	909764.0229	54826.1374
92	909260.4427	55132.3561
93	908756.8625	54861.5351
94	908253.2823	54879.2339

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
95	911872.7450	54752.0242
96	911681.6264	53563.8645
97	912074.6751	53449.2051
98	912558.4039	53308.0926
99	913042.1326	53166.9801
100	913525.8614	53025.8677
101	914009.5902	52884.7552
102	914493.3100	52743.6428
103	914764.2071	52664.6198
104	914981.4150	52629.6813
105	915475.0695	52550.2757
106	915968.7240	52470.8700
107	916462.3785	52391.4644
108	916956.0111	52313.3491
109	917265.6336	54287.9670
110	916780.0010	54366.0823
111	916286.3460	54445.4880
112	915792.6921	54524.8936
113	915299.0376	54604.2992
114	915081.8244	54639.2377
115	914799.8247	54649.1491
116	914296.2446	54666.8479
117	913792.6644	54684.5467
118	913289.0842	54702.2456
119	912785.5040	54719.9444
120	912281.9238	54737.6432
121	922703.8548	53413.2146
122	922614.9970	53427.5076
123	922297.3744	51452.8897
124	902386.2322	51438.5967
125	905291.3029	55292.3729
126	904807.5471	55433.4853
127	904323.8453	55574.5978
128	903840.1165	55715.7102
129	903356.3878	55856.8227
130	902872.6590	55997.9351
131	902388.9302	56139.0476
132	902228.0904	56185.9675
133	902073.7953	55226.7351
134	902241.2357	55220.8503
135	902744.8159	55203.1514
136	903248.5931	55185.4526
137	903751.9763	55167.7538
138	904255.5565	55150.0549
139	904759.1367	55132.3561
140	905262.7168	55114.6572
141	901296.6238	56457.6932

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
142	900937.7439	56562.3849
143	900454.0151	56703.4974
144	899970.2864	56844.6099
145	899486.5576	56985.7223
146	899002.8288	57126.8348
147	898519.1000	57267.9472
148	898035.2119	57409.0597
149	897551.3238	57550.1722
150	897067.4357	57691.2847
151	896583.5476	57832.3972
152	896099.6595	57973.5097
153	895615.7714	58114.6222
154	895131.8833	58255.7347
155	894647.9952	58396.8472
156	894164.1071	58537.9597
157	893680.2190	58679.0722
158	893196.3309	58820.1847
159	892712.4428	58961.2972
160	892228.5547	59102.4097
161	891744.6666	59243.5222
162	891260.7785	59384.6347
163	890776.8904	59525.7472
164	890292.9023	59666.8597
165	889809.0142	59807.9722
166	889325.1261	59950.0847
167	888841.2380	60091.1972
168	888357.3500	60232.3097
169	887873.4619	60373.4222
170	887389.5738	60514.5347
171	886905.6857	60655.6472
172	886421.7976	60796.7597
173	885937.9095	60937.8722
174	885454.0214	61078.9847
175	884970.1333	61220.0972
176	884486.2452	61361.2097
177	884002.3571	61502.3222
178	883518.4690	61643.4347
179	883034.5809	61784.5472
180	882550.6928	61925.6597
181	882066.8047	62066.7722
182	881582.9166	62207.8847
183	881099.0285	62348.9972
184	880615.1404	62490.1097
185	880131.2523	62631.2222
186	879647.3642	62772.3347
187	879163.4761	62913.4472
188	878679.5880	63054.5597

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-167 (продолжение)

№ точки	X	Y
189	909673.3785	54829.3232
190	909692.6343	54949.0444
191	909187.0690	54954.3919
192	909169.7983	54847.0220
193	908666.2181	54864.7209
194	908681.5037	54959.7494
195	908175.9384	54965.1068
196	908162.6379	54882.4197
197	912864.0661	54717.1833
198	912864.6519	54915.4206
199	912572.2597	53097.6565
200	912633.8690	53286.0781
201	912955.0615	53192.3804
202	912921.9096	52986.2796
203	913403.6532	52832.8258
204	913438.7902	53051.2679
205	913922.5190	52910.1555
206	913885.3969	52679.3720
207	914041.6360	52629.6039
208	914079.4019	52864.3899
209	914368.9212	54664.2936
210	914406.6872	54899.0796
211	914242.7223	54900.8172
212	914205.6001	54670.0337
213	913702.0199	54687.7325
214	913737.1569	54906.1746
215	913231.5916	54911.5321
216	913198.4398	54705.4314
217	922837.3328	54809.7401
218	921505.1061	54823.8577
219	920805.5850	50475.0268
220	922075.0386	50070.6571
221	905389.6893	55337.3184
222	904907.9457	55490.7722
223	904894.6453	55408.0851
224	904410.9165	55549.1975
225	904426.2021	55644.2260
226	903944.4585	55797.6798
227	903927.1877	55690.3100
228	903443.4590	55831.4224
229	903462.7148	55951.1336
230	902945.0813	56116.0198
231	902923.6924	55983.0478
232	902797.9436	55201.2842
233	902776.5547	55068.3122
234	903319.7847	55062.5556
235	903339.0405	55182.2668

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-167 (окончание)

№ точки	X	Y
236	903842.6207	55164.5680
237	903825.3500	55057.1981
238	904330.9153	55051.8406
239	904346.2009	55146.8691
240	904849.7811	55129.1703
241	904836.4806	55046.4832
242	905342.0460	55041.1257
243	900347.0437	56734.5862
244	900409.2770	56923.7707
245	900090.5094	57025.3104
246	900057.3575	56819.2096
247	899573.6288	56960.3221
248	899608.7658	57178.7642
249	899127.0221	57332.2180
250	899089.9000	57101.4345
251	898964.3240	57138.0673
252	899001.9615	55323.8575
253	898638.4520	55112.1636
254	898768.8895	55346.1509
255	898806.8189	

6. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 N 1460 (ред. от 02.12.2021) "Об утверждении Положения о приаэродромной территории и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов российской федерации, уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории и при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории" **границы четвертой подзоны устанавливаются по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в четвертую подзону: в границах 4 подзоны запрещается размещать объекты (мосты, электрифицированные железные дороги, ангары, воздушные линии электропередачи до и выше 1000В, силовые кабели ЛЭП), создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (Приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. №39460/04), размеры 4-й подзоны определяются в зависимости от количества объектов радиотехнического обеспечения полетов, их расположения и характеристик в соответствии с порядком определения границ 4-й подзоны.

На аэродроме Енисейск расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной:

- отдельная приводная радиостанция ОПРС (РМП-200);
- вторичный радиолокатор + автоматический радиопеленгатор ВРЛ+АРП
- всенаправленный дальномерный радиомаяк+ передающий радиоцентр+ приемный радиоцентр РМД (DME/N2700)+ПРЦ+ПМРЦ
- командно-диспетчерский пункт КДП

Границы 4-й подзоны аэродрома Енисейск будут определяться зоной ограничения застройки вторичного радиолокатора ВРЛ "Крона". В соответствии с рекомендациями ICAO EURDOC 015, высота объектов в зоне ограничения застройки для ВРЛ ограничена конической поверхностью, с центром в точке расположения фазового центра антенны и углом возвышения $0,25^{\circ}$ (или $15'$), но не более 75м. Дальняя граница зоны ограничения застройки для ВРЛ представляет собой окружность радиусом 15000м.

В секторах прохождения основных контролируемых трасс в радиусе до 1,5 км от места размещения ВРЛ не должно быть крупных металлических конструкций (железнодорожных мостов, ангаров с металлическими воротами и т.п.)

В радиусе 500м от размещения ВРЛ не должно быть железнодорожных мостов, силовых кабелей, ЛЭП.

Для приводной радиостанций ОПРС (РМП-200) минимально допустимые расстояния от места установки до различных объектов составляют:

- до сооружений, имеющих значительные металлические массы (мосты, электрифицированные железные дороги, ангары), воздушных высоковольтных линий электропередач (> 1000В)-300 метров;
- до воздушных низковольтных линий электропередач (<1000В), воздушных линий связи - 100метров.

Высотные ограничения четвёртой подзоны установлены в Балтийской системе высот.

Перечень секторов конической ограничительной поверхности ВРЛ "Крона"

№ сектора	Удаление от ВРЛ, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
1	0-500	90,5	92,7
2	500-1000	92,7	94,9
3	1000-1500	94,9	97,0
4	1500-2000	97,0	99,2
5	2000-2500	99,2	101,4
6	2500-3000	101,4	103,6
7	3000-3500	103,6	105,8
8	3500-4000	105,8	108,0
9	4000-4500	108,0	110,1
10	4500-5000	110,1	112,3
11	5000-5500	112,3	114,5
12	5500-6000	114,5	116,7
13	6000-6500	116,7	118,9
14	6500-7000	118,9	121,0
15	7000-7500	121,0	123,2
16	7500-8000	123,2	125,4
17	8000-8500	125,4	127,6
18	8500-9000	127,6	129,8
19	9000-9500	129,8	132,0
20	9500-10000	132,0	134,1
21	10000-10500	134,1	136,3
22	10500-11000	136,3	138,5
23	11000-11500	138,5	140,7
24	11500-12000	140,7	142,9
25	12000-12500	142,9	145,0
26	12500-13000	145,0	147,2
27	13000-13500	147,2	149,4
28	13500-14000	149,4	151,6
29	14000-14500	151,6	153,8
30	14500-15000	153,8	156,0

Вывод: в границах четвертой подзоны не выявлены объекты, создающие помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

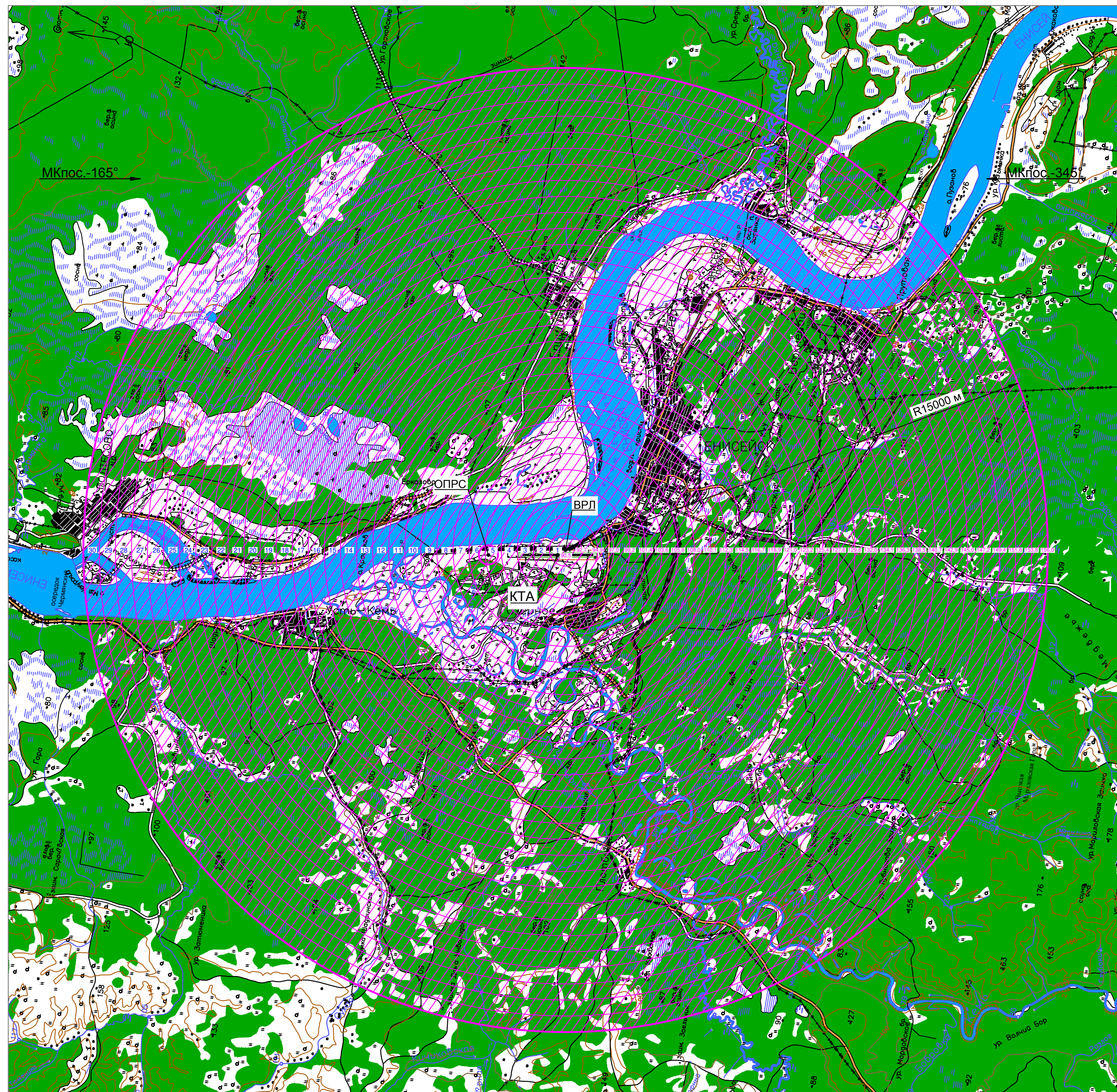
Строительство объектов, высота которых превышает ограничительные поверхности, допускается только при согласовании с оператором аэродрома, территориальным органом Росавиации, ФГУП «Госкорпорацией по ОрВД» и выполнении требований ФАП №262 п.3.8 и п.3.17.

Каталог координат границ четвертой подзоны в МСК-167

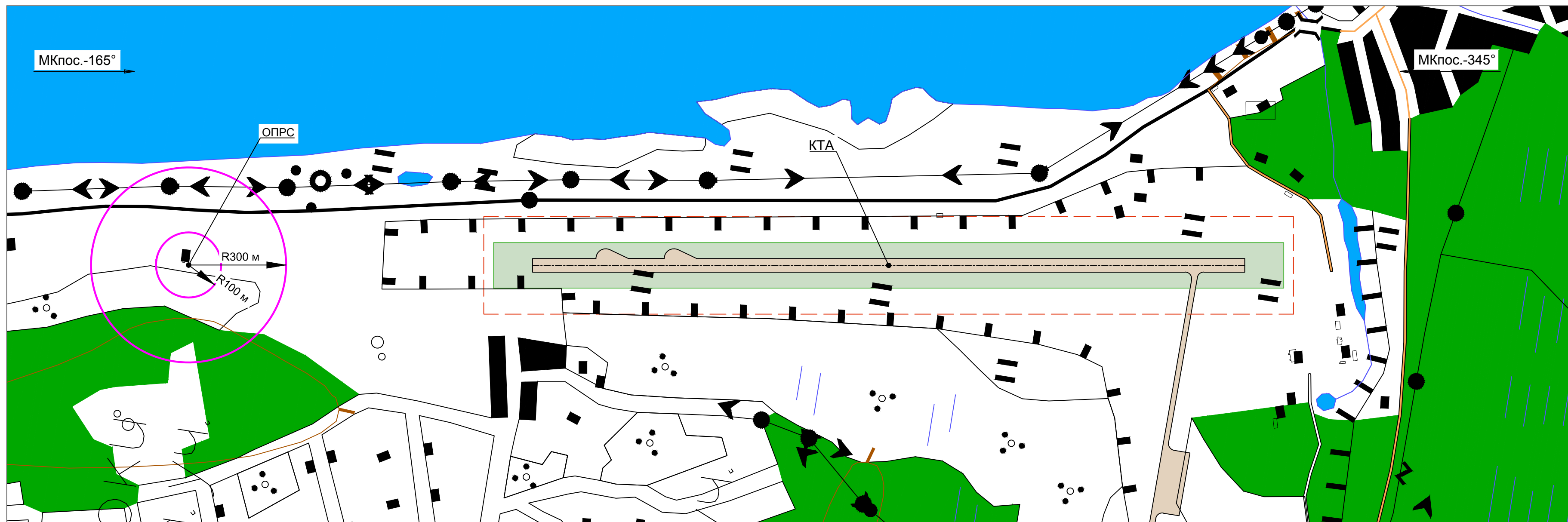
Номер точки	Система координат МСК-167		Система координат ПЗ-90.11 / ГСК-2011		R (радиус зоны ограничения), м
	X	Y	Широта	Долгота	
ВРЛ	906285.0230	55195.8720	58° 28' 22"	92° 06' 55"	15000
ОПРС	908631.7410	54664.9210	58° 29' 37"	92° 06' 21"	300
Контрольная точка аэродрома (КТА)					
КТА	906506.2095	55005.7950	58° 28' 29"	92° 06' 44"	

Границы четвертой подзоны аэродрома Енисейск отражены на карте.

Четвертая подзона приаэродромной территории аэродрома Енисейск с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ действия вторичного радиолокатора ВРЛ "Крона"
 Масштаб 1:100 000



Зоны ограничения для приводной радиостанции ОПРС
 Масштаб 1:10 000



Перечень секторов конической ограничительной поверхности ВРЛ "Крона"

№ сектора	Удаление от ВРЛ, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
1	0-500	90,5	92,7
2	500-1000	92,7	94,9
3	1000-1500	94,9	97,0
4	1500-2000	97,0	99,2
5	2000-2500	99,2	101,4
6	2500-3000	101,4	103,6
7	3000-3500	103,6	105,8
8	3500-4000	105,8	108,0
9	4000-4500	108,0	110,1
10	4500-5000	110,1	112,3
11	5000-5500	112,3	114,5
12	5500-6000	114,5	116,7
13	6000-6500	116,7	118,9
14	6500-7000	118,9	121,0
15	7000-7500	121,0	123,2
16	7500-8000	123,2	125,4
17	8000-8500	125,4	127,6
18	8500-9000	127,6	129,8
19	9000-9500	129,8	132,0

Перечень секторов конической ограничительной поверхности ВРЛ "Крона"

№ сектора	Удаление от ВРЛ, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
20	9500-10000	132,0	134,1
21	10000-10500	134,1	136,3
22	10500-11000	136,3	138,5
23	11000-11500	138,5	140,7
24	11500-12000	140,7	142,9
25	12000-12500	142,9	145,0
26	12500-13000	145,0	147,2
27	13000-13500	147,2	149,4
28	13500-14000	149,4	151,6
29	14000-14500	151,6	153,8
30	14500-15000	153,8	156,0

Каталог координат четвертой подзоны в МСК-167

№ точки	X	Y
ВРЛ	906285.0230	55195.8720
ОПРС	908631.7410	54664.9210
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	906506.2095	55005.7950

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1 - Номер сектора
- 156,0 - Высота границ секторов
- Граница четвертой подзоны приаэродромной территории

1. Коническая ограничительная поверхность ВРЛ разбита на кольцевые сектора с шагом 500м.
 2. Зона ограничения приводной радиостанции ОПРС представляет собой окружности радиусом 100 и 300 м с центром в точке расположения антенны ОПРС.

7. ПЯТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 N 1460 (ред. от 02.12.2021) "Об утверждении Положения о приаэродромной территории и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов российской федерации, уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории и при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории" **границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в пятую подзону: в границах 5 подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 N 1460 (ред. от 02.12.2021) "Об утверждении Положения о приаэродромной территории и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов российской федерации, уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории и при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории" границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (в редакции от 30.01.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ» п. 24 которого устанавливает, что схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения – максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами, опасными производственными объектами, а также иных нормативных документов по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов, требований к промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом возможности их воздействия на производственную деятельность объектов гражданской авиации (аэродромов).

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета, находясь на высотах менее 1000 м.

Вне установленной границы воздушные суда, находящиеся на высоте более 1000м не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

Для аэродрома Енисейск, в соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта акта об установлении приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации РФ, границы пятой подзоны устанавливаются по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 №176 «Об утверждении Порядка установления полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Границы полученной пятой подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север (по направлению оси ВПП)	31245
Северо-восток	15000
Восток	15000
Юго-восток	15000
Юг (по направлению оси ВПП)	31245
Юго-запад	15000
Запад	15000
Северо-запад	15000

Каталог координат границ пятой подзоны в МСК-167

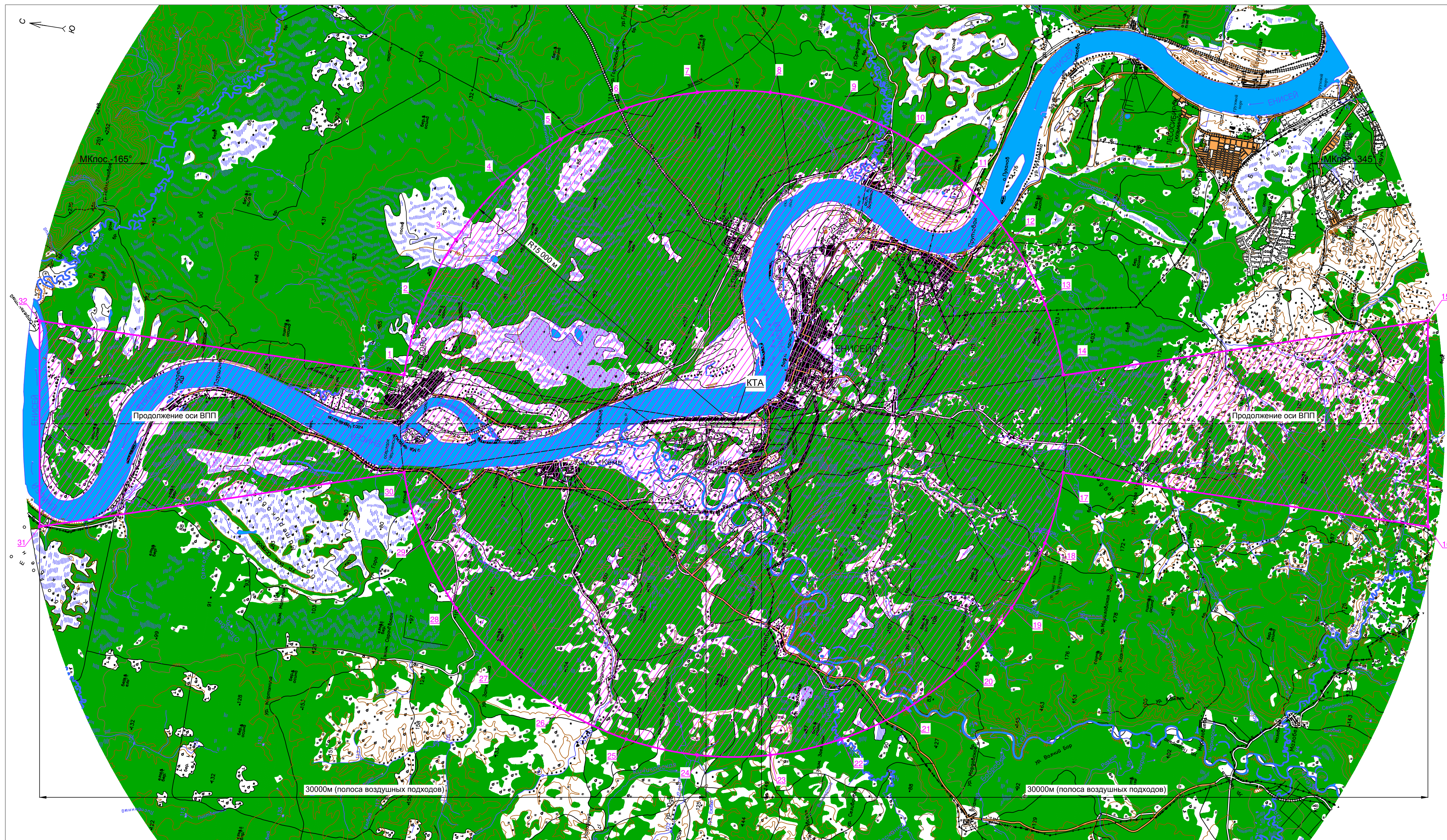
№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	X	Y
1	58° 36' 34"	92° 06' 20"	921505.1061	54823.8577
2	58° 36' 25"	92° 09' 42"	921186.4156	58086.6306
3	58° 35' 53"	92° 12' 56"	920166.5170	61202.2456
4	58° 34' 60"	92° 15' 52"	918494.1261	64021.8836
5	58° 33' 48"	92° 18' 21"	916249.1258	66410.8633
6	58° 32' 21"	92° 20' 17"	913538.7497	68255.0734
7	58° 30' 43"	92° 21' 33"	910492.4603	69466.4245
8	58° 28' 59"	92° 22' 07"	907255.7655	69987.0555
9	58° 27' 13"	92° 21' 57"	903983.2677	69792.0983
10	58° 25' 31"	92° 21' 04"	900831.2796	68890.8651
11	58° 23' 57"	92° 19' 29"	897950.3577	67326.4038
12	58° 22' 36"	92° 17' 18"	895478.1109	65173.4418
13	58° 21' 33"	92° 14' 37"	893532.6273	62534.8164
14	58° 20' 49"	92° 11' 34"	892206.8340	59536.5632
15	58° 12' 19"	92° 16' 52"	876393.5980	64542.5794
16	58° 11' 28"	92° 07' 33"	874921.8843	55393.1280
17	58° 20' 24"	92° 07' 07"	891507.3129	55187.7323
18	58° 20' 33"	92° 03' 46"	891826.0034	51924.9594
19	58° 21' 05"	92° 00' 34"	892845.9020	48809.3444
20	58° 21' 57"	91° 57' 39"	894518.2929	45989.7064
21	58° 23' 09"	91° 55' 10"	896763.2932	43600.7267
22	58° 24' 35"	91° 53' 13"	899473.6693	41756.5166

23	58° 26' 13"	91° 51' 56"	902519.9587	40545.1655
24	58° 27' 57"	91° 51' 20"	905756.6535	40024.5345
25	58° 29' 43"	91° 51' 29"	909029.1513	40219.4917
26	58° 31' 26"	91° 52' 21"	912181.1394	41120.7249
27	58° 32' 59"	91° 53' 55"	915062.0613	42685.1862
28	58° 34' 20"	91° 56' 06"	917534.3081	44838.1482
29	58° 35' 25"	91° 58' 47"	919479.7917	47476.7736
30	58° 36' 09"	92° 01' 51"	920805.5850	50475.0268
31	58° 44' 37"	91° 56' 26"	936618.8210	45469.0106
32	58° 45' 29"	92° 05' 54"	938090.5347	54618.4620
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
33	58° 28' 29"	92° 06' 44"	906506.2095	55005.7950

Вывод: в границах пятой подзоны не выявлены опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Границы пятой подзоны аэродрома Енисейск отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.


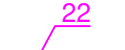
Пятая подзона приаэродромной территории аэродрома Енисейск
М 1:100 000



Каталог координат границ пятой подзоны
в МСК-167

№ точки	X	Y
1	921505.1061	54823.8577
2	921186.4156	58086.6306
3	920166.5170	61202.2456
4	918494.1261	64021.8836
5	916249.1258	66410.8633
6	913538.7497	68255.0734
7	910492.4603	69466.4245
8	907255.7655	69987.0555
9	903983.2677	69792.0983
10	900831.2796	68890.8651
11	897950.3577	67326.4038
12	895478.1109	65173.4418
13	893532.6273	62534.8164
14	892206.8340	59536.5632
15	876393.5980	64542.5794
16	874921.8843	55393.1280
17	891507.3129	55187.7323
18	891826.0034	51924.9594
19	892845.9020	48809.3444
20	894518.2929	45989.7064
21	896763.2932	43600.7267
22	899473.6693	41756.5166
23	902519.9587	40545.1655
24	905756.6535	40024.5345
25	909029.1513	40219.4917
26	912181.1394	41120.7249
27	915062.0613	42685.1862
28	917534.3081	44838.1482
29	919479.7917	47476.7736
30	920805.5850	50475.0268
31	936618.8210	45469.0106
32	938090.5347	54618.4620
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	906506.2095	55005.7950

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница пятой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

8. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 N 1460 (ред. от 02.12.2021) "Об утверждении Положения о приаэродромной территории и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов российской федерации, уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории и при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории" **границы шестой подзоны устанавливаются на удалении пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома.**

В соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. №исх-39460/04) в шестой подзоне запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц. Размеры шестой подзоны одинаковы для всех аэродромов.

В соответствии с письмом Росавиации от 03.08.2018г. №исх-19400/04 в шестой подзоне запрещается размещение полигонов ТБО, скотобоен, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств и прочих. Также запрещается вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Ограничения использования земельных участков, входящих в шестую подзону:

– территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

К подобному роду объектов относятся: свалки пищевых отходов, полигоны твердых коммунальных отходов, очистные сооружения открытого типа, пруды–отстойники, скотомогильники, фермы, зернохранилища, и другие объекты, привлекательные для птиц наличием открытых источников корма.

Помимо запрета на размещение вышеуказанных объектов, в границах шестой подзоны рекомендуется исключить вспашку сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

В границах 6 подзоны располагаются объекты способствующие скоплению птиц:

- поселковая свалка коммунальных отходов расположена на расстоянии 3031м, в юго-западном направлении от центра ВПП аэродрома Енисейск. Содержится свалка методом открытого складирования.

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

Граница шестой подзоны аэродрома Енисейск определена окружностью радиусом 15 км с центром в контрольной точке аэродрома Енисейск (КТА)

Каталог координат границ шестой подзоны в МСК-167

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 36' 34"	92° 06' 20"	921505.1061	54823.8577
2	58° 36' 25"	92° 09' 42"	921186.4156	58086.6306
3	58° 35' 53"	92° 12' 56"	920166.5170	61202.2456
4	58° 34' 60"	92° 15' 52"	918494.1261	64021.8836
5	58° 33' 48"	92° 18' 21"	916249.1258	66410.8633
6	58° 32' 21"	92° 20' 17"	913538.7497	68255.0734
7	58° 30' 43"	92° 21' 33"	910492.4603	69466.4245
8	58° 28' 59"	92° 22' 07"	907255.7655	69987.0555
9	58° 27' 13"	92° 21' 57"	903983.2677	69792.0983
10	58° 25' 31"	92° 21' 04"	900831.2796	68890.8651
11	58° 23' 57"	92° 19' 29"	897950.3577	67326.4038
12	58° 22' 36"	92° 17' 18"	895478.1109	65173.4418
13	58° 21' 33"	92° 14' 37"	893532.6273	62534.8164
14	58° 20' 49"	92° 11' 34"	892206.8340	59536.5632
15	58° 20' 24"	92° 07' 07"	891507.3129	55187.7323
16	58° 20' 33"	92° 03' 46"	891826.0034	51924.9594
17	58° 21' 05"	92° 00' 34"	892845.9020	48809.3444
18	58° 21' 57"	91° 57' 39"	894518.2929	45989.7064
19	58° 23' 09"	91° 55' 10"	896763.2932	43600.7267
20	58° 24' 35"	91° 53' 13"	899473.6693	41756.5166
21	58° 26' 13"	91° 51' 56"	902519.9587	40545.1655
22	58° 27' 57"	91° 51' 20"	905756.6535	40024.5345
23	58° 29' 43"	91° 51' 29"	909029.1513	40219.4917
24	58° 31' 26"	91° 52' 21"	912181.1394	41120.7249
25	58° 32' 59"	91° 53' 55"	915062.0613	42685.1862
26	58° 34' 20"	91° 56' 06"	917534.3081	44838.1482
27	58° 35' 25"	91° 58' 47"	919479.7917	47476.7736
28	58° 36' 09"	92° 01' 51"	920805.5850	50475.0268
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
29	58° 28' 29"	92° 06' 44"	906506.2095	55005.7950

Границы шестой подзоны аэродрома Енисейск отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.



Шестая подзона приаэродромной территории аэродрома Енисейск
М 1:100 000



Каталог координат границ шестой подзоны
в МСК-167

№ точки	X	Y
1	921505.1061	54823.8577
2	921186.4156	58086.6306
3	920166.5170	61202.2456
4	918494.1261	64021.8836
5	916249.1258	66410.8633
6	913538.7497	68255.0734
7	910492.4603	69466.4245
8	907255.7655	69987.0555
9	903983.2677	69792.0983
10	900831.2796	68890.8651
11	897950.3577	67326.4038
12	895478.1109	65173.4418
13	893532.6273	62534.8164
14	892206.8340	59536.5632
15	891507.3129	55187.7323
16	891826.0034	51924.9594
17	892845.9020	48809.3444
18	894518.2929	45989.7064
19	896763.2932	43600.7267
20	899473.6693	41756.5166
21	902519.9587	40545.1655
22	905756.6535	40024.5345
23	909029.1513	40219.4917
24	912181.1394	41120.7249
25	915062.0613	42685.1862
26	917534.3081	44838.1482
27	919479.7917	47476.7736
28	920805.5850	50475.0268
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	906506.2095	55005.7950

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница шестой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

9. Установление приаэродромной территории аэродрома Енисейск

За пределами приаэродромной территории аэродрома Енисейск осуществление градостроительной, хозяйственной и иной деятельности не окажет прямого или косвенного негативного воздействия на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц с соблюдением на перспективу развития ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности.

Окончательная граница приаэродромной территории аэродрома Енисейск установлена путем наложения границ шести подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

Максимальными по размерам подзонами являются:

- > **третья подзона** (полосы воздушных подходов аэродрома Енисейск);
- > **четвертая подзона** (территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны);
- > **пятая подзона** (по требованиям безопасности полетов ВС - устанавливается по границам полос воздушных подходов);
- > **шестая подзона** (по массовому скоплению птиц).

Данные подзоны поглощают:

- > **первую и вторую подзоны** (территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Енисейск);

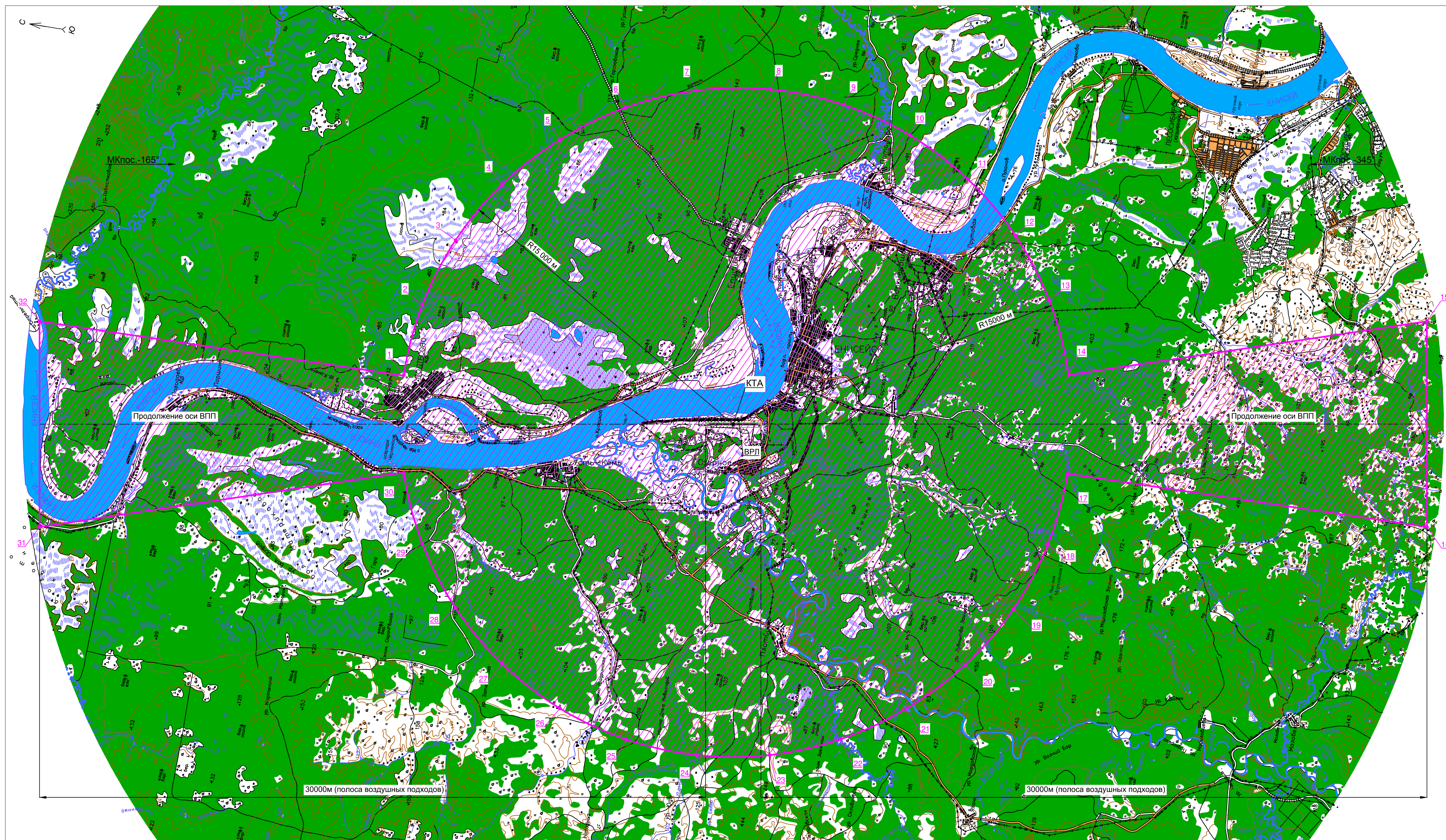
Границы полученной установленной приаэродромной территории от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север (по направлению оси ВПП)	31245
Северо-восток	15000
Восток	15000
Юго-восток	15000
Юг (по направлению оси ВПП)	31245
Юго-запад	15000
Запад	15000
Северо-запад	15000

Каталог координат установленной приаэродромной территории

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	X	Y
1	58° 36' 34"	92° 06' 20"	921505,1061	54823,8577
2	58° 36' 25"	92° 09' 42"	921186,4156	58086,6306
3	58° 35' 53"	92° 12' 56"	920166,517	61202,2456
4	58° 34' 60"	92° 15' 52"	918494,1261	64021,8836
5	58° 33' 48"	92° 18' 21"	916247,8114	66409,3838
6	58° 32' 22"	92° 20' 20"	913568,604	68308,8216
7	58° 30' 44"	92° 21' 41"	910526,9967	69583,5632
8	58° 28' 59"	92° 22' 18"	907267,3568	70163,6715
9	58° 27' 10"	92° 22' 11"	903898,9914	70004,8846
10	58° 25' 28"	92° 21' 19"	900735,4453	69131,5165
11	58° 23' 52"	92° 19' 44"	897805,5959	67569,2028
12	58° 22' 31"	92° 17' 33"	895300,8403	65410,9457
13	58° 21' 26"	92° 14' 52"	893338,3097	62771,0033
14	58° 20' 40"	92° 11' 38"	891945,3282	59597,9536
15	58° 12' 19"	92° 16' 52"	876393,598	64542,5794
16	58° 11' 28"	92° 07' 33"	874921,8843	55393,128
17	58° 20' 17"	92° 07' 07"	891285,0253	55187,6098
18	58° 20' 28"	92° 03' 44"	891654,7075	51886,209
19	58° 21' 01"	92° 00' 31"	892737,0113	48757,5975
20	58° 21' 56"	91° 57' 37"	894471,191	45952,8544
21	58° 23' 09"	91° 55' 10"	896763,2386	43600,7734
22	58° 24' 35"	91° 53' 14"	899473,6693	41756,5166
23	58° 26' 13"	91° 51' 56"	902519,9587	40545,1655
24	58° 27' 57"	91° 51' 20"	905756,6535	40024,5345
25	58° 29' 43"	91° 51' 29"	909029,1513	40219,4917
26	58° 31' 26"	91° 52' 21"	912181,1394	41120,7249
27	58° 32' 59"	91° 53' 55"	915062,0613	42685,1862
28	58° 34' 20"	91° 56' 06"	917534,3081	44838,1482
29	58° 35' 25"	91° 58' 47"	919479,7917	47476,7736
30	58° 36' 09"	92° 01' 51"	920805,585	50475,0268
31	58° 44' 38"	91° 56' 26"	936618,821	45469,0106
32	58° 45' 29"	92° 05' 54"	938090,5347	54618,462
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	58° 28' 29"	92° 06' 44"	906506.2095	55005.7950


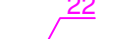
Граница установленной приаэродромной территории аэродрома Енисейск
М 1:100 000



Каталог координат границ установленной приаэродромной территории в МСК-167

№ точки	X	Y
1	921505.1061	54823.8577
2	921186.4156	58086.6306
3	920166.5170	61202.2456
4	918494.1261	64021.8836
5	916247.8114	66409.3838
6	913568.6040	68308.8216
7	910526.9967	69583.5632
8	907267.3568	70163.6715
9	903898.9914	70004.8846
10	900735.4453	69131.5165
11	897805.5959	67569.2028
12	895300.8403	65410.9457
13	893338.3097	62771.0033
14	891945.3282	59597.9536
15	876393.5980	64542.5794
16	874921.8843	55393.1280
17	891285.0253	55187.6098
18	891654.7075	51886.2090
19	892737.0113	48757.5975
20	894471.1910	45952.8544
21	896763.2386	43600.7734
22	899473.6693	41756.5166
23	902519.9587	40545.1655
24	905756.6535	40024.5345
25	909029.1513	40219.4917
26	912181.1394	41120.7249
27	915062.0613	42685.1862
28	917534.3081	44838.1482
29	919479.7917	47476.7736
30	920805.5850	50475.0268
31	936618.8210	45469.0106
32	938090.5347	54618.4620
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	906506.2095	55005.7950

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница установленной приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

10. Перечень ограничений использования земельных участков

Согласно п.2 ФЗ № 135 от 01.07.2017 приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

На приаэродромной территории выделяются шесть подзон, в которых **устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:**

- **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Енисейск;

- **третья подзона**, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте. Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

- **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

- **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны (радиус 15 км от КТА) необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

В границах 5-й подзоны допускается размещение объектов - при наличии положительного заключения экспертизы промышленной безопасности в проектной документации на строительство опасного производственного объекта, согласно требований статьи 13 №116-ФЗ от 21.07.1997г.

В границах 6-й подзоны допускается размещение объектов - при наличии заключения по возможному влиянию предприятия на орнитологическую обстановку в районе

аэропорта, при разработке проектной документации на строительство (размещение) объекта. Размещение данных объектов согласовывается в обязательном порядке с оператором аэродрома, территориальным органом Росавиации.

Согласно ФЗ №135 п.3 ч.7. статья 4. - ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Для земельных участков расположенных в границах устанавливаемых подзон и имеющие статус « Земли запаса» и «Неиспользуемые» установить ограничения использования согласно, постановления РФ №1460 и ВК РФ статьи 47 п.3.

Устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, согласно установленных ограничений для подзон, в которые данные земельные участки попадают, а именно ограничения для 3, 4, 5, и 6 подзон.

**Перечень ограничений в границах 1-6 подзон приаэродромной территории
аэропорта Енисейск**

№ п/п	Подзона ПАТ	Ограничения в границах подзоны	Нормативно-правовое обоснование
1	1 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.	- Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142; - Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Правоустанавливающие документы на земельные участки.
2	2 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта	- Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142; - Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Правоустанавливающие документы на земельные участки.
3	3 подзона	Запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, предусмотренные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" и Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к	- Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"; - Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы».

		<p>аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. N 262.</p> <p>Допускается строительство объектов, высота которых превышает поверхности захода на посадку, переходную, внутреннюю горизонтальную и коническую при согласовании с оператором аэродрома, Росавиацией и выполнении требований.</p>	- Приказ № 972-П от 30.11.2017г.
4	4 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, (мосты, электрифицированные железные дороги, ангары, воздушные линии электропередачи до и выше 1000В, силовые кабели ЛЭП), создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения вне первой подзоны</p>	<p>- Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь»;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297;</p> <p>- ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничений застройки»;</p> <p>- Пособие по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА.</p>
5	5 подзона	<p>Запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.</p>	<p>- Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации";</p> <p>- Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".</p>
6	6 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц в радиусе 15 км от КТА</p>	<p>Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 N 1460 (ред. от 02.12.2021) "Об утверждении Положения о приаэродромной территории и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти</p>

			<p>субъектов российской федерации, уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти и Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории и при определении границ седьмой подзоны приаэродромной территории" - Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".</p>
--	--	--	--